



Um Grande Acordo para o Transporte Público de Massa



Acordo com o grupo si99 para implantação de 1975 licenças em Colômbia, Peru e El Salvador

Bogotá, COLÔMBIA . O grupo colombiano líder no setor de transporte SI99 vai dispor de 1875 licenças da GoalBus® e GoalDriver® para apoiar o desenvolvimento dos sistemas integrados de transporte público de massa na região com o melhor e mais eficiente planejamento possível.

A capacidade de otimização e a economia nos gastos foram chave para ganhar esta operação que foi assinada no último mês de dezembro em Bogotá e através do qual a operadora de Transmilenio voltou a confiar na GOAL SYSTEMS para o planejamento e otimização da sua frota de ônibus em Colômbia, El Salvador e Peru. O Grupo SI99 foi o primeiro operador do sistema do Transmilenio a confiar na GOAL SYSTEMS há mais de 10 anos.

A empresa SUMA vai dispor no SITP de Bogotá de 700 licenças de GoalBus® e GoalDriver® para implantá-las em toda sua frota, enquanto que o regulador Unión de Empresas Sipago (SITRAMSS) de São Salvador vai dispor de licenças para 350 ônibus e o operador Lima BUS de Protransporte (no Peru) utilizará tais licenças para administrar seus 120 ônibus.

[Ir para a Página 02](#)

A viabilidade do Transporte Público



Entrevista a Julián Lara, gerente da GOAL SYSTEMS América durante o Congresso CTS Embarq no México

México D.F., MÉXICO. O Congresso Internacional de Transporte Sustentável organizado por CTS Embarq no México no último mês de outubro é um dos maiores de América Latina.

[Ir para a Página 02](#)

Brasil aposta ainda mais pelo planejamento inteligente do transporte



GOAL SYSTEMS fará o planejamento dos ônibus brasileiros do Grupo Guanabara durante os próximos seis anos

São Paulo, BRASIL. Las As empresas brasileiras de transporte por rodovia Útil e Real Expresso, pertencentes ao Grupo Guanabara, começaram a utilizar GOAL SYSTEMS para melhorar e otimizar o planejamento de sua rede transporte por rodovia.

[Ir para a Página 03](#)

Protransporte em Lima começa com programação de classe mundial



O Grupo POLO confia na GOAL SYSTEMS para planejar Protransporte em Peru

Lima, PERU. El O Grupo empresarial peruano POLO

SAC, que opera em Lima parte dos 15.000 ônibus de Prototransporte, adquiriu recentemente as licenças de GoalBus® e GoalDriver® para administrar a programação e otimização da sua frota de ônibus na cidade de Lima nos próximos 5 anos.

[Ir para a Página 03](#)



Acordo com o grupo SI99 para implantação de 1975 licenças em Colômbia, Peru e El Salvador

◀ Da Página 01

Além disso, em Cartagena de Indias, o Consórcio Transambiental disporá de 262 licenças e Sotromac de 273 para operar o sistema Transcriber na cidade colombiana. Por último, o operador Mio-Unimetro de Cali poderá também programar seus 170 ônibus.

Com os sistemas GoalBus® e GoalDriver® o grupo garante contar com as melhores práticas em nível mundial para a programação de horários, ônibus e motoristas em suas empresas.

Com esta operação se consolida a presença e liderança da GOAL SYSTEMS nos grandes grupos de transporte da América Latina, onde sua expansão mostra que a inovação e o conhecimento adquirido em nossa companhia, já são referência de qualidade no setor.

A capacidade de otimização e a economia nos gastos foram chave para ganhar esta operação

Entrevista a Julián Lara, gerente da GOAL SYSTEMS América durante o Congresso CTS Embarq no México

◀ Da Página 01

Nesta décima edição, na qual estiveram em voga os sistemas de transporte de massa mais relevantes do mundo e foram apresentados alguns dos projetos mais interessantes de mobilidade sustentável, o gerente da GOAL SYSTEMS América, Julián Lara, quis nos destacar algumas das experiências que foram abordadas no México.

P.- Num encontro do setor com mais de 8.000 profissionais de até 30 países, quais são as oportunidades de colaboração e intercâmbio para os especialistas em otimização como GS?

R.- É um ponto de referência para as autoridades e para a iniciativa privada do setor de transporte público. Ao ser celebrado no México pretende impulsionar a profissionalização do setor e a entrada das melhores práticas e agentes internacionais.

P.- Quais dos temas inovadores abordados no Congresso foram os mais interessantes para o nosso negócio?

R.- Um tema estratégico é a crescente tendência de solicitar um financiamento público dentro das atuais opções de financiamento de transporte local que, sem dúvida, são mais contaminantes, menos seguros e menos eficientes.

P.- Quais são as experiências bem sucedidas que podem ser implantadas em outras cidades da América Latina?

R.- Os casos bem sucedidos do Metrobus no México D.F que todo ano se expande com a implantação de uma ou duas novas linhas de BRT e corredores adicionais programados e outros casos como o do Transmilenio em Bogotá (Colômbia), com 12.000 ônibus programados, mostram a importância da eficiência no serviço e a necessidade de controle do mesmo.

P.- Ao falar de Transporte Sustentável em países tão diferentes como os latino-americanos, em sua opinião, o que é essencial exigir dos Governantes e Administrações de forma global para conseguir avançar em direção ótima?

R.- Qualquer projeto de transporte público ambicioso requer financiamento e estabilidade temporal. Por isso, é necessário avançar nos grandes acordos políticos que permitam projetos de desenvolvimento do transporte público a longo prazo com um financiamento estável e que integre diferentes formas de transporte que fazem concorrência real ao transporte privado.

P.- Em que contribuiu a tecnologia ao setor nesta região nos últimos anos que ajudou a gerar cidades ou sistemas de transporte mais responsáveis com o meio ambiente?

R.- Para entendê-lo, o mais importante é conhecer algumas cifras. Na América Latina, 80% da população mora nas cidades, mais de 60 delas já chegam a um milhão de habitantes e algumas como México ou São Paulo alcançam os 20 milhões. Neste contexto, o transporte público toma uma dimensão de necessidade para a viabilidade das cidades. A tecnologia está contribuindo com soluções aos sistemas de transporte de massa, transformando-lhes em mais eficientes, organizando, regulamentando e controlando estes sistemas de transporte. Lamentavelmente, existem casos reconhecidos, nos quais a tecnologia que não foi testada ou considerada insuficiente resultou num dos maiores empecilhos à própria viabilidade destes sistemas.



“O transporte público alcança uma dimensão de necessidade para a viabilidade das cidades”

P.- Que mensagens deixou GOAL SYSTEMS aos participantes no Congresso?

R.- O que GS quer é trasladar sua disponibilidade e experiência internacional para trabalhar perto dos atores do transporte público. A eficiência e o controle são vitais. Os sistemas que começam sem uma prestação de serviço adequada e eficiente repercutem em maiores

despesas que no final culminam em aumentos de tarifas que fazem com que os cidadãos optem por outros meios de transporte. Portanto, fazer com que estes sistemas sejam viáveis e eficientes economicamente, é vital para seu sucesso e, para alcançá-lo, GOAL SYSTEMS é o melhor aliado, porque permite implantar as melhores práticas a nível mundial em programação e planejamento, garantindo a máxima eficiência.

GOAL SYSTEMS fará o planejamento dos ônibus brasileiros do Grupo Guanabara durante os próximos seis anos



◀ Da Página 01

As companhias com sede no Rio de Janeiro e Brasília, respectivamente, vão adquirir a licença de GoalBus®LD para os próximos seis anos, com o qual estão certos de alcançar maior rentabilidade, sustentabilidade e eficiência em sua rede de transporte graças à experiência e conhecimento da empresa espanhola.

Transportes Guanabara é um grupo líder no Brasil que administra redes de ônibus urbanos e de longa distância com uma frota superior aos 4.500 ônibus.

A celebração desta nova aliança consolida a presença no Brasil e a liderança da GOAL SYSTEMS em toda América Latina como referência de fornecedor em soluções tecnológicas de planejamento ótimo. A expansão da nossa companhia no Brasil responde ao interesse e ao investimento da GOAL SYSTEMS no País, onde desde o ano 2013, conta com um escritório na cidade de São Paulo.

Comenzarán a utilizar GOAL SYSTEMS para mejorar y optimizar la planificación de su red de transporte por carretera

O Grupo POLO confia na GOAL SYSTEMS para planejar Protransporte em Peru

◀ Da Página 01

Desde o início da preparação no corredor do Javier Prado no último 6 de dezembro, POLO SAC utiliza GoalBus® para a geração da "programação de detalhe" que já ajuda a planejar de forma mais eficiente os ônibus da frota, levando em consideração todas as variáveis, regras e restrições e, conseguindo a melhor solução para a programação de todo o corredor com o menor custo.

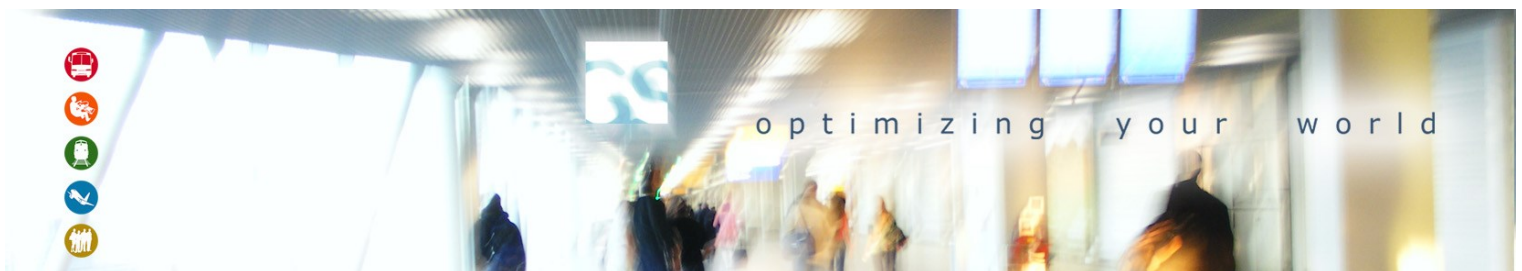
O Grupo empresarial POLO está formado por acionistas do setor de transporte público de Lima (Peru) e ganhou repetidamente pacotes licitados nos corredores das vias da capital. O Grupo POLO SAC que conta com um bom posicionamento e grande reconhecimento na região, decidiu apostar na GOAL SYSTEMS como parceiro com a intenção de fazer a programação de todas as empresas do grupo e dar a oportunidade de apresentar o trabalho desta companhia a todos àqueles que estejam interessados em aproveitar as sinergias que pode

trazer esta empresa espanhola.

Além disso, GOAL SYSTEMS acompanhará a POLO SAC em todo o processo e se empenhará no sucesso deste projeto através de pessoal altamente qualificado e com formação ampla e específica neste campo.



La mejor solución para la programación de todo el corredor al menor coste



Em notícias anteriores:



Otimizando os trens de Paris

A RATP confirmou de novo que GOAL SYSTEMS será encarregada de programar os recursos de duas das linhas de transporte suburbano mais movimentados da Europa



Participando na melhoria do Transporte na China

GOAL SYSTEMS exporá as suas propostas para a otimização do transporte na feira ITS na cidade de Shenzhen



El CDTI financia y apuesta de nuevo por los proyectos de optimización de GOAL SYSTEMS

La innovación y la experiencia premiadas por los fondos europeos para el desarrollo de nuestras herramientas

mais...

