



## O maior bonde da UK com a melhor programação da operação



**Metrolink: o novo atingimento da GOAL SYSTEMS com a RATP DEV para a programação e a operação dos bondes de Manchester**

OUTUBRO 2012 — Manchester, REINO UNIDO. Metrolink, filial da RATP Développement, opera e mantém a rede do bonde de Manchester. **GOAL SYSTEMS levará a cabo o planejamento ótimo do material rolante e dos motoristas do bonde**, somando um novo projeto aos sucessos existentes com a RATP DEV, como Bombela, no planejamento rápido Johannesburgo-Pretoria na África do Sul, o Metro Argel na Argélia e o Casa Tram em Casablanca.

O bonde de Manchester conta com **40 quilômetros de percurso, 4 linhas, 48 bondes** e transporta **21 milhões de passageiros anuais**. Há um ambicioso plano de crescimento no número e extensão de linhas, assim como na quantidade de bondes, o qual fará com que se torne **um dos mais importantes bondes europeus**.

O projeto consistirá na **implantação e adaptação das ferramentas GoalRail®metro e GoalStaff®** para o planejamento ótimo dos bondes e do pessoal, respectivamente.

[Ir para a Página 02](#) ▶

## Querétaro poderá reduzir até 27% os custos de operação



A ferramenta GoalBus® será a encarregada da programação ótima da operação do Sistema Integral de Transporte de Querétaro

NOVEMBRO 2012 — Querétaro, MÉXICO. **GOAL SYSTEMS E NR TEC Desarrollos Tecnológicos, contribuirão à modernização do transporte da cidade de Querétaro**, uma das maiores e com maior desenvolvimento do México.

[Ir para a Página 02](#) ▶

## O BRT mexicano Macrobús rumo à máxima eficiência

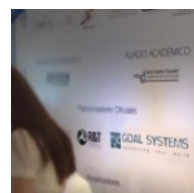


O sistema BRT de transporte Macrobús, da cidade de Guadalajara no México, escolhe a mais avançada programação da GOAL SYSTEMS

OUTUBRO 2012 — Guadalajara, MÉXICO. A autoridade de transporte **Macrobús escolheu GOAL SYSTEMS** para levar a cabo o planejamento ótimo da operação do seu sistema de ônibus.

[Ir para a Página 03](#) ▶

## Alavancando o transporte sustentável



**GOAL SYSTEMS** patrocinou o Encontro Internacional de Melhores Práticas e Mobilidade Sustentável ocorrido em Cali

NOVEMBRO 2012 — Cali, COLOMBIA. Nos auditórios do maravilhoso edifício que a CÂMARA DE COMÉRCIO DE BOGOTÁ tem na área de negócios de Salitre, foi realizada a oficina **"SIBRT e o Transporte Sustentável"** no marco do evento **"Cidades e Mudança Climática"**, com a concorrência de personalidades, expertos e governos de toda a área LATAM para expor suas ideias e conhecimentos com o objeto de melhorar os transportes públicos em massa a fim de reduzir emissões e contaminação para impedir a mudança climática.

[Ir para a Página 02](#) ▶



## Metrolink: o novo atingimento da GOAL SYSTEMS com a RATP DEV para a programação e a operação dos bondes de Manchester

◀ Da Página 01

Devido às necessidades de expansão e crescimento da rede, **Metrolink** prevê duplicar o parque de material rolante, colocar em serviço outras 4 linhas em um prazo de cinco

**O planejamento ótimo do material rodante e dos motoristas do bonde será feita pela GoalRail@metro e GoalStaff@**

anos e **considera estratégica a aposta pela GOAL** já que, devido à obsolescência da sua ferramenta atual de programação, a empresa precisa contar com **GoalRail@metro** e **GoalStaff@** para assegurar a produção ótima e robusta dos horários e turnos durante esta fase crítica de expansão da sua rede.

Trata-se de uma **nova aposta da RATP pela otimização** e da GOAL SYSTEMS pela expansão geográfica, conseguindo com este projeto iniciar sua presença no cenário britânico e afirmar a relação com a RATP DEV.

## A ferramenta GoalBus® será a encarregada da programação ótima da operação do Sistema Integral de Transporte de Querétaro

◀ Da Página 01

Mediante uma iniciativa do governo de Querétaro, NR TEC, que incluiu na sua proposta a tecnologia da GOAL SYSTEMS, foi o **vencedor da licitação pública** da tecnologia para o **sistema integrado de transporte** que responderá às necessidades de mobilidade dos cidadãos.

Atualmente, a zona metropolitana de Querétaro se concentra em 107 quilômetros quadrados na qual circulam cerca de 400.000 veículos, dos quais, 1500 são destinados ao transporte público urbano que atende uma demanda de **700.000 usuários e 244 quilômetros de viagem percorridos por unidade por dia**.

O sistema integral de transporte público compreende a implementação de um corredor troncal com pista exclusiva e estações intermediárias, estações terminais de onde partem rodovias troncais para os principais destinos, operadas com ônibus tipo "padrão", rodovias alimentadoras das colônias periféricas à estação mais próxima e rodovias auxiliares que ligam aos outros destinos da mancha urbana. Um de seus principais objetivos é a aquisição de unidades de piso baixo, a programação otimizada e regulada, a construção de pistas exclusivas, o sistema de pré-pagamento, as redes troncais e o monitoramento por satélite das unidades que garantam o cumprimento do serviço.

Com a otimização da rede do transporte espera-se a **redução de 27% do número de ônibus**, uma **diminuição de 133 a 80 milhões de quilômetros percorridos por ano**, além de uma **economia de 17 milhões de litros de diesel** durante esse período de tempo.

**GoalBus®** será utilizado para programar os horários ajustando a oferta à demanda, **otimizar a frota de ônibus, simular e redesenhar as rodovias de toda a área metropolitana** de Querétaro incluídas a rede troncal metropolitana, as rodovias auxiliares e alimentadoras.

Todo **esse processo de inovação é denominado Red Q**, que inclui o projeto completo do programa de reestruturação do sistema de transporte público da zona metropolitana de Querétaro.



**Com GoalBus® será otimizada a frota de ônibus, e se poderá simular e redesenhar as rodovias de toda a área metropolitana de Querétaro**



## GOAL SYSTEMS patrocinou o Encontro Internacional de Melhores Práticas e Mobilidade Sustentável ocorrido em Cali

◀ Da Página 01

Em uma das conferências patrocinadas pela SIBRT e EMBARQ, e à qual assistiram os Gerentes Gerais da TRANSMILENIO (Bogotá), PROTRANSPORTE (Lima), TRANSMETRO (Barranquilla), METROLÍNEA (Bucaramanga), METROCALI

(Cali) e METROPLÚS (Medellín), e a Gerente de Desenvolvimento da TRANSANTIAGO (Chile), o Eng. Angel Diaz, como subgerente do Escritório de Projetos da GOAL SYSTEMS na América Latina, teve a oportunidade de explicar a idoneidade de utilizar sistemas de otimização no planejamento de recursos como meio fundamental e não oposto com outros para reduzir notavelmente as emissões de CO2 e resíduos altamente contaminantes.

Da esquerda para a direita, Oscar Botia e Oswaldo Ardila em frente ao stand da GOAL SYSTEMS

Ou seja, a GOAL SYSTEMS deu ênfase três indicadores diferentes que melhoram com um sistema de otimização e que estão intimamente relacionados à mudança climática.

**1. Diminuição do número de ônibus necessários para operar.** Essa economia se traduz em menos emissões, menos contaminantes e maior disponibilidade de recursos financeiros.

**2. Diminuição do número de quilômetros vazios** (sem passageiros) necessários para operar. Com economias de até 30%, se conseguem menos emissões, menos consumo de combustíveis fósseis e menos resíduos contaminantes (óleos, pneumáticos, etc.)

**3. Cobrir a demanda de passageiros com a oferta de recursos dos quais se dispõe.** Em muitos casos expostos, os responsáveis declaravam ter chegado a um limite de ônibus dificilmente superável. A disponibilidade de ferramentas de otimização permite cobrir a demanda, cada vez mais crescente, com recursos disponíveis. Cobrindo a demanda é gerada a satisfação dos usuários que não escolhem o transporte particular, o que contribui a atingir o objetivo procurado, ajudar a impedir a mudança climática.

**GOAL SYSTEMS proporciona com seus produtos** ferramentas aos gestores dos transportes em massa de hoje para ter **sistemas limpos e respeitosos com o meio ambiente.**

Além disso, a **GOAL SYSTEMS patrocinou durante os dias 15 e 16 de novembro**, o Encontro Internacional de Melhores Práticas e Mobilidade Sustentável, organizado pela Associação Latino-Americana de Sistemas Integrados e BRT (SIBRT) e por MetroCali.

Durante o evento, a GOAL SYSTEMS pôde mostrar aos responsáveis pelos sistemas de transportes integrados e BRTs, os sucessos obtidos na Transmilenio e SITP de Bogotá, Transantiago de Santiago de Chile ou Macrobus de Guadalajara (como exemplos na América latina e outros em nível mundial) com os **sistemas GoalBus® e GoalDriver® para a programação ótima dos horários, ônibus e motoristas.**

**Assistiram ao evento cerca de 200 funcionários, operadores e empresas de 10 países.** O evento, que contou com o apoio da EMBARQ e da Alcaldía de Santiago de Cali, reuniu participantes da Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador, Espanha, México, Peru, Suécia e Venezuela.

## O sistema BRT de transporte Macrobus, da cidade de Guadalajara no México, escolhe a mais avançada programação da GOAL SYSTEMS

◀ Da Página 01



O projeto consistirá na instalação, programação, configuração, treinamento e entrada em funcionamento da ferramenta **GoalBus®** para a operação total das unidades alimentadoras e das unidades do troncal do sistema de transporte. **GOAL SYSTEMS proporcionará a Macrobus os meios tecnológicos mais avançados para otimizar a adequação à demanda da oferta de serviço.**

**Macrobus programado com GoalBus®, oferece um serviço de qualidade rápido, seguro e eficiente**

Macrobus, sistema inspirado no modelo internacional Bus Rapid Transit (BRT), oferece um serviço de qualidade rápido, seguro e eficiente.

O sistema Macrobus está composto por **uma linha troncal de 16 km com 41 unidades articuladas e 103 alimentadoras**, distribuídas em **15 rodovias** e oferece serviço a mais de **127.000 passageiros.**

Macrobus foi concebido como um sistema multimodal e complementar ao Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR). Conjuntamente, **Macrobus e SITEUR** constituem a **moderna e crescente oferta de transporte público em massa** da zona metropolitana de Guadalajara de mais de 5 milhões de habitantes.



