



Les trois systèmes BHNS du Mexique planifient avec GOAL SYSTEMS



Le système intégré de transport (SIT) de León (Guanajuato) mise sur l'expérience et l'efficacité de notre entreprise

MEXIQUE. Goal Systems a récemment signé avec le SIT de León (Guanajuato) la première phase de la programmation et l'optimisation de son système de transport urbain. Grâce à l'acquisition de licences de GoalBus® Régulateur, l'entreprise espagnole va planifier les cinq routes centrales du système BHNS, doté d'un total de 103 autobus articulés, pour les trois prochaines années.

Avec cette opération, Goal Systems met à disposition du premier système BHNS du Mexique (à León) ses connaissances et sa technologie ; comme résultat, les trois systèmes BHNS opérationnels dans le pays (Macrobus, Metrobus et Optibus) planifient avec notre entreprise.

Suite en page 02 ▶

ALSA et GOAL SYSTEMS, la combinaison parfaite pour « mobiliser » Malte



Les deux entreprises espagnoles vont gérer les services de transport du pays méditerranéen

MALTA. Le gouvernement de Malte a attribué au groupe espagnol Alsa -à travers sa filiale Autobuses de León- la gestion complète du transport urbain et interurbain dans les îles. Pour ce projet, Alsa fait confiance à l'expérience et à la connaissance de Goal Systems en matière de planification et optimisation.

Suite en page 02 ▶

Le système BHNS de Rio acquiert GoalBus® pour les Jeux Olympiques



GOAL SYSTEMS continue son expansion dans le marché brésilien où l'entreprise a déjà des références telles que Metro Rio ou Recife

BRÉSIL. Le système BHNS de Rio de Janeiro a récemment attribué la planification de ses 296 autobus à haut niveau de service, ainsi que les élargissements pour les Jeux olympiques, à l'entreprise experte en optimisation Goal Systems,

Suite en page 03 ▶

Les trois systèmes BHNS du Mexique planifient avec GOAL SYSTEMS

◀ De la Page 01



Il s'agit d'un accord à long terme qui vise l'inclusion de toutes les routes dans le système de transport et qui veut intégrer en deux ans les BHNS de León, les routes d'alimenteurs, les routes auxiliaires et les autres

routes dans un seul système, pour une planification complète du système de transport de toute la ville.

Grâce à cette alliance, le Mexique reconnaît à nouveau l'efficacité et la puissance des outils de Goal Systems pour donner la meilleure solution aux systèmes intelligents de transport ; dans le cas du SIT de León, ceci affectera dans l'avenir les 1 650 autobus composant sa flotte.

Les trois systèmes BHNS opérationnels dans le pays (Macrobus, Metrobus et Optibus) planifient avec notre entreprise

ALSA et GOAL SYSTEMS, la combinaison parfaite pour « mobiliser » Malte

◀ De la Page 01

Alsa a choisi Goal Systems pour mettre en œuvre ses outils GoalBus® et GoalDriver® depuis le début de 2015, afin de gérer la programmation de tout le service urbain des 335 autobus et les plus de 100 lignes qui couvrent le transport de tout le pays pour les cinq prochaines années.

De la gestion des services d'autocars et des horaires prévus à l'assignation de conducteurs et la distribution de roulements, l'entreprise espagnole leader en optimisation va aider Alsa dans la planification du réseau actuel ainsi que dans la future réorganisation des autobus et des services nécessaires pour donner le meilleur service dans les îles avec le moindre coût possible.

Alsa, qui a déjà signé avec le gouvernement de Malte la prestation

de services pour les 15 prochaines années et qui investira plus de 500 000 euros dans ce projet, a misé sur l'efficacité d'une entreprise innovatrice et à succès comme Goal Systems, qui travaille depuis plus de 20 années dans ce secteur, s'adaptant à flottes de toutes tailles et dans des marchés si différents tels que l'europpéen ou l'américain, entre autres.



GOAL SYSTEMS va aider Alsa dans la planification du réseau actuel ainsi que dans la future réorganisation des autobus et des services





Depuis fin mars, GOAL SYSTEMS planifie tous les autobus de l'entreprise

Le système BHNS de Rio acquiert GoalBus® pour les Jeux Olympiques

◀ De la Page 01

qui a une longue expérience dans le secteur avec d'importants projets dans le pays comme Metro Rio, Recife ou Grupo Guanabara.

A partir du moment où le Brésil a gagné l'organisation de la Coupe du monde de 2014 et des Jeux olympiques de Rio de Janeiro de 2016, la ville a commencé une importante réforme du transport en commun, misant sur les BHNS (autobus à haute capacité avec des sites propres), qui sont en train de changer le réseau de transport et ont plus de 9

millions de passagers par mois.

L'inauguration de TransOeste en 2012 et de TransCarioca en 2014, juste avant la Coupe du monde, a confirmé la modernisation du système de transport en commun de Rio de Janeiro, mettant à jour non seulement les véhicules et les infrastructures, mais aussi l'investissement pour acquérir la technologie la plus innovatrice. Les chiffres de transport à haute capacité des deux lignes sont similaires à ceux des lignes centrales de Transmilenio à Bogota, qui a également misé sur Goal Systems pour gérer sa planification.

Début de mars, le système BHNS de Rio de Janeiro a communiqué à Goal Systems sa décision de négocier avec l'équipe gagnante du processus commencé l'année précédente, dans lequel l'entreprise a concouru avec d'autres systèmes internationaux de planification. Depuis fin mars, Goal Systems planifie tous les autobus de l'entreprise et compte le faire également après les élargissements prévus pour les Jeux olympiques, avec la mise en œuvre de TransOlimpica et TransBrasil. Ce projet renforce la position de Goal Systems comme leader international imbattable dans le domaine des

GOAL SYSTEMS

OPTIMIZING YOUR WORLD



Dans des nouvelles antérieures :



Optimisation des trains de Banlieue de Paris

La RATP a de nouveau compté sur GOAL SYSTEMS qui sera responsable de la planification des ressources de deux des lignes de transport urbain de banlieue les plus fréquentées d'Europe



Le Brésil continue son enjeu pour la planification intelligente du transport

GOAL SYSTEMS s'occupera de la planification des autobus Brésiliens du groupe Guanabara durant les six prochaines années



Protransporte à Lima démarre avec une programmation de classe mondiale

Le groupe POLO fait confiance à GOAL SYSTEMS pour planifier Protransporte au Pérou

plus d'information...

