



Una gran alianza para el Transporte Público Masivo



Acuerdo con el grupo SI99 para la implantación de 1875 licencias en Colombia, Perú y el Salvador

Bogotá, COLOMBIA. El grupo colombiano líder en el sector del transporte SI99, dispondrá de 1875 licencias de GoalBus® y GoalDriver® para apoyar el desarrollo de los sistemas integrados de transporte público masivos en la región con la mejor y más eficiente planificación posible.

La capacidad de optimización y el ahorro de costes han sido claves para ganar esta operación que se firmó el pasado mes de diciembre en Bogotá y por la que la operadora de Transmilenio ha vuelto a confiar en GOAL SYSTEMS la planificación y optimización de su flota de autobuses en Colombia, El Salvador y Perú. El Grupo SI99 fue el primer operador del sistema Transmilenio en confiar en GOAL SYSTEMS hace ya más de 10 años.

La empresa SUMA dispondrá para el SITP de Bogotá de 700 licencias de GoalBus® y GoalDriver® para implantarlas en toda su flota, mientras que el regulador Unión de Empresas Sipago (SITRAMSS) de San Salvador dispondrá de licencias para 350 autobuses y el operador Lima BUS de Protransporte (en Perú) las utilizará para gestionar sus 120 autobuses.

[Continúa, página 02](#)

La viabilidad del Transporte Público



Entrevista a Julián Lara, gerente de GOAL SYSTEMS América durante el Congreso CTS Embarq en México

México D.F., MÉXICO. El Congreso Internacional de Transporte Sostenible organizado por CTS Embarq México el pasado octubre es uno de los más grandes de América Latina.

[Continúa, página 02](#)

Brasil apuesta aún más por la planificación inteligente del transporte



GOAL SYSTEMS planificará los autobuses brasileños del Grupo Guanabara durante los próximos seis años

São Paulo, BRASIL. Las empresas brasileñas de transporte por carretera Util y Real Expresso, pertenecientes al Grupo Guanabara, comenzarán a utilizar GOAL SYSTEMS para mejorar y optimizar la planificación de su red de transporte por carretera.

[Continúa, página 03](#)

Protransporte en Lima arranca con programación de clase mundial



El Grupo POLO confía en GOAL SYSTEMS para planificar Protransporte en Perú

Lima, PERÚ. El Grupo empresarial

peruano POLO SAC, que opera en Lima parte de los 15.000 autobuses de Protransporte, ha adquirido recientemente las licencias de GoalBus® y GoalDriver® para gestionar la programación y optimización de su flota de autobuses en la ciudad de Lima para los próximos 5 años.

[Continúa, página 03](#)



Acuerdo con el grupo SI99 para la implantación de 1875 licencias en Colombia, Perú y el Salvador

◀ De la Página 01

Asimismo, en Cartagena de Indias, el Consorcio Transambiental dispondrá de 262 licencias y Sotromac de 273 para operar el sistema Transcribe en la ciudad colombiana. Por último, el operador Mio-Unimetro de Cali podrá programar también sus 170 autobuses.

Con los sistemas GoalBus® y GoalDriver® el grupo se asegura contar con las mejoras prácticas a nivel mundial para la programación de horarios, autobuses y conductores en todas sus empresas.

Con esta operación se consolida la presencia y liderazgo de GOAL SYSTEMS en los grandes grupos de transporte de Latinoamérica, donde su expansión muestra que la innovación y el conocimiento de nuestra compañía es ya un referente de calidad en el sector.

La capacidad de optimización y el ahorro de costes han sido claves para ganar esta operación que se firmó el pasado mes de diciembre en Bogotá

Entrevista a Julián Lara, gerente de GOAL SYSTEMS América durante el Congreso CTS Embarq en México

◀ De la Página 01

En esta décima edición en la que se tomó el pulso a los sistemas de transporte masivo más relevantes del mundo y dio a conocer algunos de los proyectos de movilidad sostenible más interesantes, el gerente de GOAL SYSTEMS América, Julián Lara, quiso destacar para nosotros algunas de las experiencias sobre las que se debatió en México.

P.- La cita del sector con más de 8.000 profesionales de hasta 30 países ¿qué oportunidades de colaboración e intercambio de iniciativas supone para los expertos de optimización como GS? R- Es un punto de referencia para las autoridades y las iniciativas privadas del sector de transporte público. Al celebrarse en México pretende impulsar la profesionalización del sector y la entrada de las mejores prácticas y agentes internacionales.

P.- ¿Qué temas novedosos de los que se debatieron en el Congreso fueron los más interesantes para nuestro negocio?

R.- Un tema en auge estratégico es la creciente tendencia a solicitar financiación pública frente a las actuales opciones de financiación local del transporte que, sin duda, resultan más contaminantes, menos seguras y menos eficientes.

P.- ¿Qué experiencias exitosas pueden extrapolarse a otras ciudades Latinoamericanas?

R.- Los casos de éxito de Metrobus en México D.F, que avanza cada año con la implantación de una o dos nuevas líneas de BRT y los corredores adicionales programados y otros casos como el de Transmilenio en Bogotá (Colombia), con 12.000 autobuses programados, dan muestra de la importancia de la eficiencia en el servicio y la necesidad de un control sobre el mismo.

P.- Al hablar de Transporte Sostenible en países tan diversos como son los latinoamericanos, en su opinión, ¿qué es esencial reclamar a los Gobiernos y Administraciones de forma global para lograr avanzar en la dirección más óptima?

R.- Cualquier proyecto ambicioso de transporte público requiere de financiación y estabilidad en el tiempo. Por ello, es necesario avanzar en grandes acuerdos políticos que permitan planes de desarrollo del transporte público a largo plazo, con una financiación estable y que integren distintos modos de transporte que hagan la competencia real al transporte privado.

P.- ¿Qué ha aportado la tecnología al sector en esta región en los últimos años que haya ayudado a generar ciudades o sistemas de transporte más responsables con el medio ambiente?

R.- Para entenderlo es importante conocer algunas cifras. En Latinoamérica el 80% de la población vive en ciudades, más de 60 de ellas ya alcanzan el millón de habitantes y algunas como México DF. o Sao Paulo rondan los 20 millones. En este contexto, el transporte público alcanza una dimensión de necesidad para la viabilidad de las ciudades. La tecnología está aportando soluciones a los sistemas de transporte masivos, haciéndolos más eficientes, ordenando, regulando y controlando estos sistemas de Transporte Masivos. Lamentablemente, hay casos reconocidos en los que tecnología no probada o insuficiente ha resultado uno de los más grandes escollos para la propia viabilidad de estos sistemas.



“El transporte público alcanza una dimensión de necesidad para la viabilidad de las ciudades”

P.- ¿Qué mensajes lanzó GOAL SYSTEMS a los participantes en el Congreso?

R.- Lo que GS quiere trasladar es su disponibilidad y experiencia internacional para trabajar de cerca con los actores del transporte público. La eficiencia y el control son vitales. Los sistemas que parten sin una vocación de servicio y eficiencia repercuten en mayores costes

que finalmente redundan en aumentos de tarifas que hacen que los ciudadanos opten por otros medios de transporte. Por lo tanto, hacer viables y eficientes económicamente estos sistemas es vital para su éxito y para lograrlo, GOAL SYSTEMS es el mejor aliado porque permite implantar las mejoras prácticas a nivel mundial en programación y planificación, garantizando la máxima eficiencia.

GOAL SYSTEMS planificará los autobuses brasileños del Grupo Guanabara durante los próximos seis años



◀ De la Página 01

Las compañías con base en Río de Janeiro y Brasilia, respectivamente, han adquirido la licencia de GoalBus@LD para los próximos seis años, con lo que están seguros de lograr la mayor rentabilidad, sostenibilidad y eficiencia en su red de transporte gracias a la experiencia y conocimiento de la empresa española.

Transportes Guanabara es un grupo líder en Brasil que gestiona redes de autobuses urbanos y de larga distancia con una flota superior a los 4.500 autobuses.

La firma de esta nueva alianza consolida la presencia en Brasil y el liderazgo de GOAL SYSTEMS en toda Latinoamérica como proveedor de referencia en soluciones tecnológicas de planificación óptima. La expansión de nuestra compañía en Brasil responde al interés y la inversión de GOAL SYSTEMS en el país carioca, donde desde 2013 cuenta con una oficina comercial en la ciudad de Sao Paulo.

Comenzarán a utilizar GOAL SYSTEMS para mejorar y optimizar la planificación de su red de transporte por carretera

El Grupo POLO confía en GOAL SYSTEMS para planificar Protransporte en Perú

◀ De la Página 01

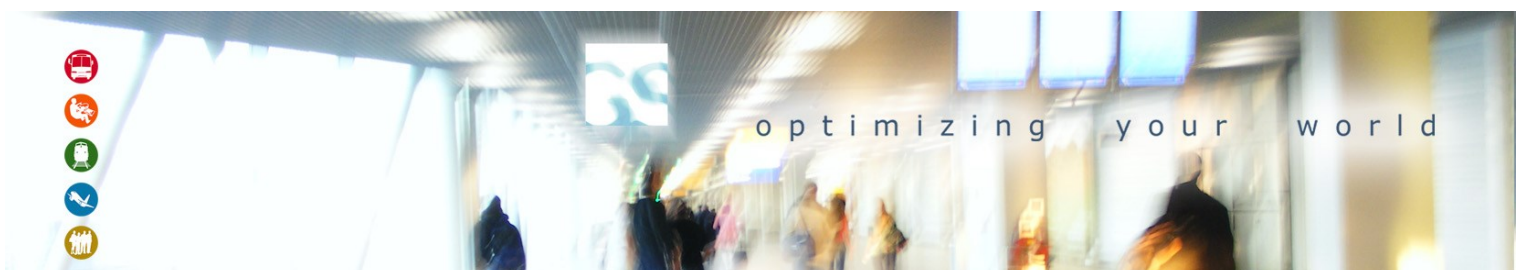
Desde el inicio de la preparación en el corredor de Javier Prado el pasado 6 de diciembre, POLO SAC utiliza GoalBus® para la generación de la "programación de detalle" que ayuda ya a planificar de la forma más eficiente los autobuses de la flota teniendo en cuenta todas las variables, reglas y restricciones y consiguiendo la mejor solución para la programación de todo el corredor al menor coste.

El Grupo empresarial POLO está formado por accionistas del sector del transporte público de Lima (Perú) y ha ganado repetidamente paquetes licitados en los corredores viales de la capital. POLO SAC, que cuenta con un fuerte posicionamiento y reconocimiento en la región ha decidido apostar por GOAL SYSTEMS como partner con la intención de hacer la programación a todas las empresas de su grupo y dar la oportunidad de conocer el trabajo de esta compañía a todas aquellas que estén interesadas en aprovechar las sinergias que puede aportar la empresa española.

Asimismo, GOAL SYSTEMS acompañará a POLO SAC en todo el proceso y dedicará al éxito de este proyecto personal altamente cualificado y con una formación extensa y específica en este campo.



La mejor solución para la programación de todo el corredor al menor coste



En noticias anteriores:



Llega la optimización a los trenes de Cercanías de París

La RATP ha confiado de nuevo en GOAL SYSTEMS que se encargará de programar los recursos de dos de las líneas de transporte urbano de cercanías más concurridas de Europa



Participando en la mejora del Transporte en China

Durante la feria ITS de Shenzhen, GOAL SYSTEMS expone sus propuestas para la optimización del transporte



El CDTI financia y apuesta de nuevo por los proyectos de optimización de GOAL SYSTEMS

La innovación y la experiencia premiadas por los fondos europeos para el desarrollo de nuestras herramientas

más información...

