



METROBÚS México DF apuesta por el sistema más avanzado de programación de flota



La herramienta GoalBus® en su versión para ante Regulador será la encargada de la programación óptima de las operaciones del sistema BRT

JUNIO 2013 — Ciudad de México, MÉXICO. El Sistema METROBÚS manteniendo una constante iniciativa de mejora en la oferta y calidad del servicio, reducción de gases contaminantes, reducción de costos operativos y gestión eficiente de flota, opta por GoalBus® para la programación y planificación de horarios y servicios de todas sus líneas.

Metrobús es un sistema de transporte basado en autobuses de alta capacidad, tecnología y calidad, que ofrece una rápida, segura, cómoda y eficiente movilidad urbana cuenta con 95 kilómetros de corredores, cuenta con 151 estaciones y transporta a más de 800 mil pasajeros diarios. Cuenta con la primera flota de autobuses híbridos en Latinoamérica apostando por la eficiencia energética y ambiental. GOAL SYSTEMS ha sido elegido para la implementación de un sistema de planificación que atienda las necesidades de movilidad de una población de más de 20 millones de personas.

Continúa, página 02 ▶

El tranvía de Manchester, más eficiente y sostenible



Operado por Metrolink Ratp Dev LTD con tecnología de GOAL SYSTEMS

MAYO 2013 — Manchester, REINO UNIDO. Desde finales de mayo, Metrolink operado por la RATP Dev está trabajando con turnos generados por GoalRail@metro de GOAL SYSTEMS.

Continúa, página 02 ▶

“Este es mi Bus” también opta por GOAL SYSTEMS



El operador del SITP de Bogotá Este Es Mi Bus S.A.S entra a formar parte de los clientes de GOAL SYSTEMS en Colombia

JUNIO 2013 — Bogotá, COLOMBIA. Con GoalBus® y GoalDriver® se llevarán a cabo la planificación óptima de las tripulaciones y vehículos del operador del SITP, Este Es Mi Bus, apoyado por su partner Mectronics que participará de forma activa en la implementación la parametrización y los primeros niveles de soporte post-producción.

Continúa, página 02 ▶

GOAL SYSTEMS presente en la UITP Ginebra



El mayor encuentro del Transporte Público ha contado con los mejores protagonistas

MAYO 2013 — Ginebra, SUIZA. GOAL SYSTEMS ha estado presente en el evento más importante del transporte público organizado por la UITP, aportando su sólido conocimiento en reducción de costes de la operativa diaria.

Continúa, página 03 ▶

Tecnología eficiente para evitar el aumento de tarifas



GOAL SYSTEMS propone alternativas tecnológicas en Transpúblico en São Paulo del 3 al 5 de Julio

JULIO 2013 — Sao Paulo, BRASIL. Los últimos eventos producidos en diversas ciudades de Brasil no llevan más que a la misma conclusión que se ha producido en otras ciudades del mundo: el aumento de tarifas tiene un límite.

Continúa, página 03 ▶



La Herramienta GoalBus® en su versión para ente Regulador será la encargada de la programación óptima de las operaciones del sistema BRT

◀ De la Página 01

Con la incorporación del producto GoalBus® y el conocimiento experto del departamento de programación y planificación de Metrobús se obtendrá una programación optimizada y regulada que permitirá de manera automatizada la creación de diferentes escenarios por días tipo, ajustando la cambiante oferta a la demanda por franjas horarias

que se traducirán en una mejora en la calidad del servicio ofrecido a los pasajeros. A estos beneficios se unen la reducción de costes operativos, reducción de emisiones contaminantes, así como la simulación de nuevos escenarios de regulación y el dimensionamiento óptimo y planificación de nuevas líneas que se vayan incorporando al sistema.

Todo este proceso es parte de un objetivo global planteado por el gobierno de la Ciudad de México que es el de optimizar el servicio que ofrece el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal Metrobús utilizando un Sistema de Gestión Integral, basado en tecnologías punteras que permitan la programación óptima de servicio y su ajuste en caso de incidencias; así como la localización, control, comunicación e información en tiempo real de cada uno de los autobuses que constituyen la flota, facilitando y mejorando la gestión eficiente del Sistema.

De izquierda a derecha: Raúl Ortega (GS México), Hugo Molinero (Responsable de tecnología INDRA), Angel Sanchez (Responsable de integración INDRA) y Jorge Tous (GS México) en las oficinas de MetroBus

Operado por Metrolink Ratp Dev LTD con tecnología de GOAL SYSTEMS

◀ De la Página 01

Se trata de un gran proyecto de gran envergadura, que conllevará en un breve plazo a la par que se neutraliza el impacto Desde finales de mayo, Metrolink operado por la RATP Dev está trabajando con turnos generados por GoalRail@metro de GOAL SYSTEMS.

Se trata de un gran proyecto de gran envergadura, que conllevará en un breve plazo el uso de GoalRail@metro para la generación de horarios y de GoalStaff® para la asignación de personal

El tranvía de Manchester cuenta con 7 líneas, teniendo un recorrido total de 73 kilómetros, ofreciendo un servicio de transporte completo a la ciudad. Este proyecto consolida una suma de puestas en producción de nuestra compañía como Metro D'Alger, Casatram y Gautrain, entre otros.

Desde el inicio del proyecto se vienen realizando simulaciones en las que se alcanza una importante optimización en horas de trabajo para cubrir

una misma oferta comercial. El reto de este proyecto ha estado marcado por conseguir el equilibrio entre la necesidad de hacer más eficiente y menos costosa la operación y el mantenimiento de unas condiciones de trabajo correctas para los conductores, sin mermar las condiciones laborables establecidas.

Gran proyecto de gran envergadura, que conllevará en un breve plazo el uso de GoalRail@metro



El operador del SITP de Bogotá Este Es Mi Bus S.A.S entra a formar parte de los clientes de GOAL SYSTEMS en Colombia

◀ De la Página 01

Este Es Mi Bus S.A.S, está conformada por empresas que representan a los pequeños transportadores de Bogotá y empresas con gran trayectoria en el transporte masivo de pasajeros; del sector constructor y de servicios, que unidos consolidaron una propuesta para la licitación del

SITP, concesión que fue adjudicada el 2 de noviembre de 2010. Como resultado, Este Es Mi Bus fue adjudicataria de las zonas de Tintal, Zona Franca y Calle 80.

Este Es Mi Bus S.A.S tendrá bajo su responsabilidad directa la operación, mantenimiento, control y supervisión de aproximadamente 700 vehículos de transporte público entre los que se encuentran microbuses, buses, busetas y padrones, y su plantilla superará los 2100 empleados directos.

Se llevarán a cabo la planificación óptima de las tripulaciones y vehículos con GoalBus® y GoalDriver®

GOAL SYSTEMS propone alternativas tecnológicas en Transpúblico en São Paulo del 3 al 5 de Julio

◀ De la Página 01

Nuestras alternativas consiguen a través de sistemas de planificación óptima, la reducción de kilómetros en vacío, la disminución de trabajos improductivos, la adecuada ubicación de las infraestructuras y la mayor disponibilidad de recursos para la actividad del transporte de pasajeros, siendo una alternativa sólida, consistente y duradera para evitar repercutir las ineficiencias en los usuarios.

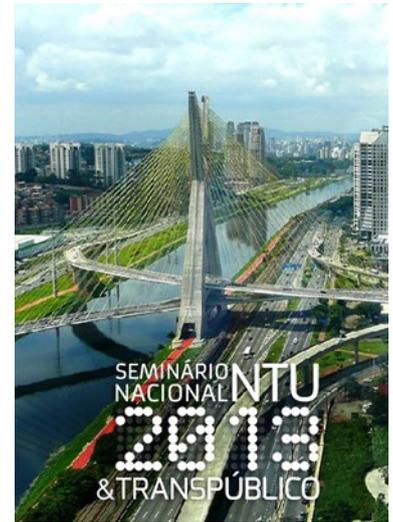
En toda Latinoamérica los sistemas de transporte públicos, semipúblicos y las operadoras privadas se enfrentan cada día a retos más complejos a la hora de satisfacer las necesidades de movilidad de los ciudadanos entrando en competencia directa con el coche o la motocicleta. El ciudadano opta por estos sistemas de transporte público cuando se dan las circunstancias que lo hacen preferente, como que sea rápido, le dé cobertura a su necesidad de transporte puerta a puerta pero también por supuesto que se ajuste al precio que puede pagar.

GOAL SYSTEMS, multinacional tecnológica de origen español, trabaja desde hace más de 20 años tanto en el sector público y privado en hacer más eficientes los sistemas de transporte planteando soluciones que ayuden a contener los aumentos de tarifas, es decir, hacer más con menos.

“Hay muchas formas de lograr la eficiencia en estos sistemas de transporte masivos, nosotros ofrecemos tecnología de planificación y programación que hace más eficiente la operación de los sistemas de transporte con las condiciones de operación actuales y con eso logramos incrementar el servicio sin incrementar el coste.”, explica Julián Lara, CEO de GOAL SYSTEMS AMÉRICA. “Nuestro software define el número óptimo de vehículos, viajes, conductores etc que se requieren para cubrir un servicio, abaratando así de forma significativa los costes al operador”.

“Llevamos ya muchos años trabajando para los grandes sistemas y operadoras de Transporte Masivo en todo el mundo por ejemplo en Transmilenio en Bogotá, Metrobus en México DF, Macrobus en Guadalajara, Transantiago en Santiago de Chile, Metrobus en Panamá... Todos estos sistemas de transporte y sus operadores privados tienen los mismos retos a los que se enfrentan los de las ciudades brasileñas: mejorar el servicio sin incrementar la tarifa”.

“Aquí en Brasil venimos trabajando en estas ideas desde hace varios años con autoridades, organismos y empresas de varias ciudades porque sabemos que la realidad no es diferente a la que hay en otras ciudades muy pobladas en todo el mundo. Pronto vamos a arrancar varios proyectos mediante los que contribuiremos a resolver este problema. El próximo 3 de julio estaremos en la feria Tranpúblico en São Paulo, aportando nuestra alternativa tecnológica de optimización de las operaciones del transporte”, finaliza el CEO de GOAL SYSTEMS AMÉRICA.



GOAL SYSTEMS presentará sus soluciones para la planificación de las operaciones del transporte para una movilidad sostenible en TRANSPÚBLICO 2013

El mayor encuentro del Transporte Público ha contado con los mejores protagonistas

◀ De la Página 01



Jerónimo Garrido, socio fundador de GOAL SYSTEMS (centro), en una reunión con visitantes durante la feria.

Con una mejora del servicio, y cumplimiento de la oferta comercial, gracias a la excelencia de sus herramientas de software para la planificación de la operación del transporte.

GOAL SYSTEMS es miembro de la UITP desde largo tiempo atrás, siendo participe en sus eventos de transporte de celebración bienal, en concreto, han contado con nuestra presencia en sus dos últimas ediciones. En Dubai en 2011, conseguimos un mayor

acercamiento a los países árabes consolidando nuestra actividad en la región. En el último evento, celebrado en Ginebra, hemos presentado nuestras herramientas para la planificación óptima de las operaciones del transporte público a autoridades y operadoras de diversas áreas geográficas, sorprendiendo enormemente a los visitantes con proyectos como el Transmilenio-SITP con la programación de 12.000 buses con la herramienta **GoalBus®**.

Una feria en la que han participado más de 2.000 ponentes procedentes de casi 80 países, y casi 26.000 visitantes de todo el mundo, con un fin claro, la mejora y desarrollo del transporte público con la participación de autoridades y operadoras, empresas de servicios, industria y sistemas, que contribuyen a que el transporte sea sostenible y eficiente mejorando la calidad de servicio de los usuarios. GOAL SYSTEMS se siente orgulloso de ser participe en este evento, siendo protagonista de los avances tecnológicos que contribuyen a la excelencia del transporte.

