



## El mayor tranvía de UK con la mejor programación de la operación



### Metrolink: el nuevo logro de GOAL SYSTEMS con la RATP DEV para la programación y la operación de los tranvías de Manchester

OCTUBRE 2012 — Manchester, REINO UNIDO. Metrolink, filial de la RATP Développement, opera y mantiene la red del tranvía de Manchester. **GOAL SYSTEMS llevará a cabo la planificación óptima del material rodante y de los conductores del tranvía**, sumando un nuevo proyecto a los éxitos existentes con la RATP DEV, como Bombela, en la planificación rápida Johannesburgo-Pretoria en Sudáfrica, el Metro Argel en Argelia y el Casa Tram en Casablanca.

El tranvía de Manchester cuenta con **40 kilómetros de recorrido, 4 líneas, 48 tranvías** y transporta **21 millones de pasajeros al año**. Tienen un ambicioso plan de crecimiento en el número y extensión de líneas al igual que en el número de tranvías, lo que les llevará a ser **uno de los más importantes tranvías europeos**.

El proyecto consistirá en la **implantación y adaptación de las herramientas GoalRail@metro y GoalStaff®** para la planificación óptima de los tranvías y del personal respectivamente.

[Continúa, pagina 02](#)

## Querétaro podrá reducir hasta un 27% los costes de operación



La herramienta GoalBus® será la encargada de la programación óptima de la operación del Sistema Integral de Transporte de Querétaro

NOVIEMBRE 2012 — Querétaro, MÉXICO. **GOAL SYSTEMS Y NR TEC desarrollos tecnológicos, ayudarán a la modernización del transporte de la ciudad de Querétaro**, una de las más grandes y con mayor desarrollo de México.

[Continúa, pagina 02](#)

## El BRT mexicano Macrobús hacia la máxima eficiencia

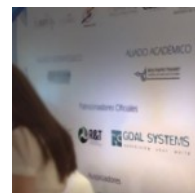


El sistema de transporte MACROBÚS de la Ciudad de Guadalajara en México opta por la más avanzada programación de GOAL SYSTEMS

OCTUBRE 2012 — Guadalajara, MÉXICO. La autoridad de transporte **Macrobús ha elegido a GOAL SYSTEMS** para llevar a cabo la planificación óptima de la operación de su sistema de autobuses.

[Continúa, pagina 03](#)

## Impulsando el transporte sustentable



**GOAL SYSTEMS patrocinó el Encuentro Internacional de Mejores Prácticas y Movilidad Sustentable celebrado en Cali**

NOVIEMBRE 2012 — Cali, COLOMBIA. En los auditorios del espléndido edificio

que la CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ tiene en el área de negocios de Salitre, se han celebrado el taller **"SIBRT y el Transporte Sustentable"** en el marco del evento **"Ciudades y Cambio Climático"**, a las que han concurrido personalidades, expertos y gobiernos de todo el área LATAM para exponer sus ideas y conocimientos con el objeto de mejorar los transportes públicos masivos de cara a reducir emisiones y contaminación para impedir el cambio climático.

[Continúa, pagina 02](#)



## Metrolink: el nuevo logro de GOAL SYSTEMS con la RATP DEV para la programación y la operación de los Tranvías de Manchester

◀ De la Pagina 01

Debido a las necesidades de expansión y crecimiento de la red, Metrolink tiene previsto duplicar el parque de material rodante, poner en servicio otras 4 nuevas líneas en un plazo de

La planificación óptima del material rodante y de los conductores del tranvía las realizarán GoalRail@metro y GoalStaff®

cinco años y, **considera estratégica la apuesta por GOAL** ya que, debido a la obsolescencia de su herramienta actual de programación, necesitan dotarse de GoalRail@metro y GoalStaff® para asegurar la producción óptima y robusta de los horarios y turnos durante esta fase crítica de expansión de su red.

Se trata de una **nueva apuesta de la RATP por la optimización** y de GOAL SYSTEMS por la expansión geográfica, logrando con este proyecto estrenar presencia en el panorama británico y afianzar la relación con la RATP DEV.

## La herramienta GoalBus® será la encargada de la programación óptima de la operación del Sistema Integral de Transporte de Querétaro

◀ De la Pagina 01

Mediante una iniciativa del gobierno de Querétaro, NR TEC, que incluyó en su propuesta la tecnología de GOAL SYSTEMS, ha sido **la ganadora de la licitación pública** de la tecnología para el **sistema integrado de transporte** que atenderá las necesidades de movilidad de la población.

Actualmente, la zona metropolitana de Querétaro se concentra en 107 kilómetros cuadrados en la cual circulan alrededor de 400.000 vehículos, de los cuales, 1.500 se destinan al transporte público urbano, que atiende una demanda de **700.000 usuarios** y **244 kilómetros de viaje recorridos por unidad al día**.

El sistema integral de transporte público comprende la implementación de un corredor troncal con carril exclusivo y estaciones intermedias, estaciones terminales de donde parten rutas troncales hacia los principales destinos, operadas con autobuses tipo "padrón", rutas alimentadoras de las colonias periféricas a la estación más próxima y rutas auxiliares que conectan a otros destinos de la mancha urbana. Dentro de sus principales objetivos se maneja la adquisición de unidades de piso bajo, la programación optimizada y regulada, la construcción de carriles exclusivos, el sistema de prepago, las redes troncales y el monitoreo satelital de las unidades que garanticen el cumplimiento del servicio.

Con la optimización de la red del transporte se espera **la reducción de un 27% del número de autobuses**, una **disminución de 133 a 80 millones de kilómetros recorridos al año**, además de un **ahorro de 17 millones de litros de diesel** durante ese período de tiempo.

**GoalBus® se utilizará para programar los horarios** ajustando la oferta a la demanda, **optimizar la flota de autobuses, simular y rediseñar las rutas de toda el área metropolitana** de Querétaro incluidas la red troncal metropolitana, las rutas auxiliares y alimentadoras.



Con GoalBus® se podrá optimizar la flota de autobuses, simular y rediseñar las rutas de toda el área metropolitana de Querétaro

Todo **este proceso de innovación lleva por nombre Red Q**, que engloba el proyecto completo del programa de reestructuración del sistema de transporte público de la zona metropolitana de Querétaro.



## GOAL SYSTEMS patrocinó el Encuentro Internacional de Mejores Prácticas y Movilidad Sustentable celebrado en Cali

◀ De la Pagina 01

En una de las conferencias patrocinadas por SIBRT y EMBARQ, y a la que acudieron los Gerentes Generales de TRANSMILENIO (Bogotá), PROTRANSPORTE (Lima), TRANSMETRO (Barranquilla), METROLÍNEA (Bucaramanga), METROCALI

(Cali) y METROPLÚS (Medellín), y la Gerente de Desarrollo de TRANSANTIAGO (Chile), el Ing. Angel Diaz, como sub-gerente de la Oficina de Proyectos de GOAL SYSTEMS en Latinoamérica, tuvo la oportunidad de explicar la idoneidad de utilizar sistemas de optimización en la planeación de recursos como medio fundamental y no reñido con otros para reducir notablemente las emisiones de CO2 y residuos altamente contaminantes.

De izquierda a derecha, Oscar Botia y Oswaldo Ardila frente al stand de GOAL SYSTEMS



En concreto GOAL SYSTEMS hizo hincapié en tres indicadores distintos que mejoran con un sistema de optimización y que están íntimamente relacionados con el cambio climático:

- 1. Disminución del número de buses necesarios para operar.** Dicho ahorro se traduce en menos emisiones, menos contaminantes y mayor disponibilidad de recursos financieros.
- 2. Disminución del número de kilómetros en vacío** (sin pasajeros) necesarios para operar. Con ahorros de hasta un 30% se consiguen menos emisiones, menos consumo de combustibles fósiles y menos residuos contaminantes (aceites, neumáticos, etc.)
- 3. Cubrir la demanda de pasajeros con la oferta de recursos de los que se dispone.** En muchos casos que se expusieron, los responsables declaraban haber llegado a un límite de buses difícilmente superable. La disponibilidad de herramientas de optimización permite cubrir la demanda, cada vez creciente, con los recursos disponibles. Cubriendo la demanda se genera satisfacción entre los usuarios que no optan por el transporte particular lo que abunda en el objetivo buscado, el impedir el cambio climático.

**GOAL SYSTEMS aporta con sus productos** herramientas a los gestores de los transportes masivos de hoy para tener **sistemas limpios y respetuosos con el medio ambiente.**

Así mismo, **GOAL SYSTEMS ha patrocinado, durante los días 15 y 16 de noviembre,** el Encuentro Internacional de Mejores Prácticas y Movilidad Sustentable, organizado por la Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados y BRT (SIBRT) y por MetroCali.

Durante el evento, GOAL SYSTEMS tuvo ocasión de mostrar a los responsables de los sistemas de transportes integrados y BRTs, los éxitos obtenidos en Transmilenio y SITP de Bogotá, Transantiago de Santiago de Chile o Macrobús de Guadalajara (como ejemplos en latinoamérica y otros a nivel mundial) con los **sistemas GoalBus® y GoalDriver® para la programación óptima de los horarios, buses y conductores.**

**Acudieron al evento cerca de 200 funcionarios, operadores y empresas de 10 países.** El evento, que contó con el apoyo de EMBARQ y de la Alcaldía de Santiago de Cali, reunió a participantes de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, España, México, Perú, Suecia y Venezuela.

## El sistema de transporte MACROBUS de la Ciudad de Guadalajara en México opta por la más avanzada programación de GOAL SYSTEMS

◀ De la Pagina 01



El proyecto consistirá en la instalación, programación, configuración, capacitación y puesta en marcha de la herramienta **GoalBus®** para la operación total de las unidades alimentadoras y de las unidades en troncal del sistema de transporte. **GOAL SYSTEMS equipará a Macrobús con los medios tecnológicos más avanzados para optimizar la adecuación a la demanda de la oferta de servicio.**

Macrobús programado con **GoalBus®,** ofrece un servicio de calidad rápido, seguro y eficiente.

Macrobús, inspirado en el modelo internacional Bus Rapid Transit (BRT), ofrece un servicio de calidad rápido, seguro y eficiente.

El sistema Macrobús se constituye de **una línea troncal de 16 Km con 41 unidades articuladas y 103 alimentadoras,** distribuidas en **15 rutas,** y ofrece servicio a poco más de **127.000 pasajeros diarios.**

Macrobús fue concebido como un sistema multimodal y complementario al Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR). Conjuntamente, **Macrobús y SITEUR** constituyen la moderna y creciente oferta de transporte público masivo de la zona metropolitana de Guadalajara de más de 5 millones de habitantes.



