



SITP es la respuesta avanzada de TRANSMILENIO a los futuros retos de movilidad consecuencia del incremento de la población.

EN OTRAS NOTICIAS

GOAL SYSTEMS llega a Centroamérica de la mano de Transporte Masivo de Panamá



GOAL ahora con presencia permanente en Bogotá



www.goalsystems.com
comercial@goalsystems.com

Bogotá, los 14.000 buses del SITP y Fase III de Transmilenio también con GOAL SYSTEMS

JUNIO 2012 — Ciudad de Bogotá, COLOMBIA. **GoalBus®**, en su versión para ENTE REGULADOR, ha sido escogido como el software de planificación para la programación de la operación de los aproximadamente 14.000 buses que formarán el SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP) de la ciudad de Bogotá.

La empresa RECAUDO BOGOTÁ, adjudicataria del SISTEMA INTEGRADO DE RECAUDO, CONTROL E INFORMACIÓN Y SERVICIO AL USUARIO (SIRCI) que está formada por la multinacional coreana LG e importantes socios colombianos y chilenos, fue la encargada de seleccionar el mejor software de programación a nivel mundial según los estándares que marcó la Alcaldía de Bogotá a través de TRANSMILENIO. Esta operación es la mayor conseguida hasta el momento por GOAL SYSTEMS en el sector de buses y está valorada en más de 20 millones de dólares.

La ciudad de Bogotá se posiciona a la vanguardia de la planificación del transporte urbano mundial con este sistema que comenzará a andar en el mes de junio con las operaciones troncales y en el mes de julio con las operaciones zonales. Además el SITP es la respuesta avanzada de TRANSMILENIO a los futuros retos de movilidad consecuencia del incremento de la población de la ciudad en más de 4 millones de habitantes en los próximos 30 años, con proyecciones que muestran un crecimiento de 780 mil vehículos hoy en día a 3,7 millones en 2040. El sistema supone toda una transformación del transporte público colectivo para lograr que el sistema de transporte en Bogotá sea un catalizador del desarrollo económico y genere una mejor calidad de vida para los ciudadanos.

Con un tamaño de 14.000 buses en su máximo apogeo (previsto para finales de 2013), dividido en 14 zonas de operación gestionadas por distintas empresas Operadoras, la ciudad de Bogotá se convierte en una de las primeras ciudades del mundo por número de buses planificados centralmente de forma organizada.

Con el SITP el sistema de transporte en Bogotá se integrará completamente a nivel operativo, físico, virtual, de medios de pago y tarifario. La integración operativa está concentrada en la coordinación de horarios, recorridos y frecuencias. La integración física es la articulación a través de una infraestructura común, como lo hacen los buses intermunicipales en algunos portales de TransMilenio. La virtual, de forma análoga a la física le permitiría al usuario tener acceso a los diferentes modos de transporte, mediante un único medio de pago.

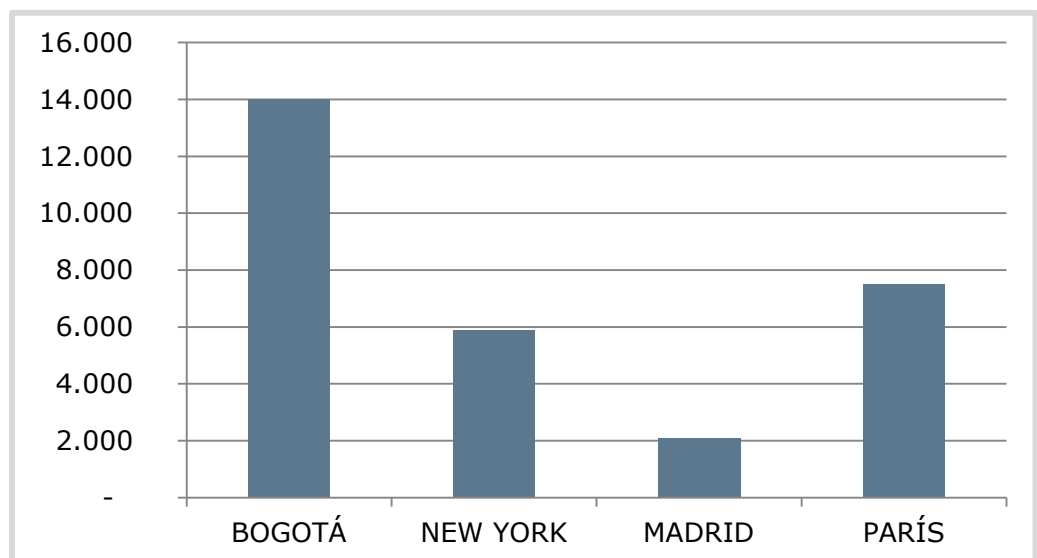
GoalBus® Reguladora v5 proporcionará los siguientes servicios:

- **GESTIÓN Y ASEGURAMIENTO DE LOS NIVELES DE CALIDAD DEL SERVICIO APROBADOS POR EL ORGANISMO REGULADOR (TRANSMILENIO)**, garantizando el derecho de los ciudadanos a poder desplazarse de manera eficiente.
- **DEFINICIÓN DE HORARIOS PARA CUBRIR LA DEMANDA POR DIFERENTES MÉTODOS**, tales como frecuencia por franja horaria, salidas por franja horaria y buses en la vía por franja horaria, flexibilizando los medios



- de análisis para lograr objetivos fijados de costo y servicio público.
- **DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS DE BUS**, proporcionando más servicios con los mismos recursos disponibles actualmente. Esto infiere una disminución de la polución, colaborando con los derechos de los ciudadanos a un ambiente sano.
 - **IDENTIFICAR Y PRECISAR LOS TIPOS DE SERVICIO E ITINERARIOS** requeridos para atender la demanda. Gracias a la capacidad extraordinaria de simulación, se podrán identificar las mejores opciones para el sistema tanto desde el punto de vista de servicio público, como desde el punto de vista económico.
 - **OPERACIÓN EN UN ENTORNO MULTI-OPERADOR** con distribución del trabajo en base a criterios de negocio y de operación. Facilitando el entendimiento y la ecuanimidad entre los distintos operadores del sistema e integrando todas las planificaciones para su manejo, tanto desde el enfoque global como desde el atómico.
 - **INTEGRACIÓN TOTAL CON LOS SISTEMAS DE CONTROL, RECAUDO, TRANSMILENIO Y DE LOS DISTINTOS OPERADORES.** Consiguiendo que la integración en el SITP sea total, transparente y eficaz.
 - **INTEGRACIÓN CON GOALBUS® ESTANDAR y GOALDRIVER®,** productos actualmente en uso por parte de la mayoría de los operadores del sistema actual TRANSMILENIO, para la gestión óptima de flota física de buses y conductores. La gestión para cada empresa operadora se integra total y automáticamente con los niveles de servicio identificados por TRANSMILENIO, pudiendo ofrecer respuesta a cualquier modificación de los mismos óptimamente en tiempo y costo.

Y muchas otras funcionalidades que proporcionan soluciones de operación **optimizadas**. Una vez más, los productos de **GOAL SYSTEMS** han sido escogidos para **resolver** uno de los **retos más importantes y complejos de las ciudades densamente pobladas, colaborando en la generación de un sistema de transporte público de pasajeros organizado, eficiente y sostenible**.



Ciudades del mundo por número de buses planificados centralmente



GOAL SYSTEMS llega a Centroamérica de la mano de Transporte Masivo de Panamá

ABRIL 2012 – Ciudad de Panamá, PANAMÁ. **Transporte masivo de Panamá (MIBUS), la empresa concesionaria del suministro y operación del sistema de transporte público de pasajeros de la capital panameña conocido como Metro Bus, implantará la solución completa de planificación y programación de GOAL SYSTEMS para sistemas de transporte urbano, constituida por las herramientas integradas GoalBus® y GoalDriver®, a fin de planificar y programar sus operaciones de modo óptimo.**

MIBUS inició sus operaciones el 28 de diciembre de 2010, bajo el plan de implementación trazado por el Gobierno y la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT). **En la actualidad, su flota está compuesta por 1200 vehículos** con chasis Volvo y carrocería Marcopolo, lo que la convierte en **una de las compañías más modernas de Centro y Sur América.**

El Grupo Fanalca, accionista mayoritario de MIBUS, atesora una amplia experiencia en la explotación de sistemas de transporte urbano a escala global. Tras un exigente proceso de selección, su participada panameña **se ha decantado por GOAL SYSTEMS** para la implantación una solución completa de planificación y programación de recursos que permita **reducir de forma importante los costos de sus operaciones a la par que se mantienen excelentes indicadores de servicio.** El Grupo Fanalca ya había implantado antes las soluciones de GOAL SYSTEMS en **SUBUS**, empresa concesionaria de 1.500 buses del **TRANSANTIAGO** en Santiago de Chile.



En la última década, la actividad económica ha crecido febrilmente en el país del istmo, aupada sobre activos tales como el canal, un centro bancario internacional, la primera flota mercante del mundo, una zona de libre comercio que es uno de las principales bases continentales de acopio y reexportación de mercancías y un ferrocarril interoceánico. Panamá se colocó en 2011 a la cabeza del crecimiento económico de América Latina y el Caribe, con un crecimiento del 10,6% del Producto Interno Bruto. Es, tras Chile, el país latinoamericano con el mayor índice de desarrollo humano.

Merced a la amplia experiencia de GOAL SYSTEMS en proyectos de naturaleza similar, será posible llevar a cabo la implantación de GoalBus® y GoalDriver® en un plazo corto, obteniendo la máxima optimización.

En la imagen de izquierda a derecha: **Raul Roa** Director de Operaciones MiBus, **Nini Carrillo** Directora de Programación MiBus, **Javier Mira** Director General GOAL SYSTEMS, e **Ivan Posada** Director General MiBus.



GS Ahora con Presencia Permanente en Bogotá

MAYO 2012 — Bogotá, COLOMBIA. Cada vez hay una necesidad más grande de las empresas y organismos de transporte en Colombia de un software que ofrezca las soluciones tecnológicas que ayuden a optimizar y organizar los valiosos recursos humanos y materiales con los que cuenta.

GOAL SYSTEMS viene colaborando para Transmilenio desde sus inicios en el año 2000. Actualmente cuenta entre nuestros clientes con el propio **Transmilenio, Express de Futuro, Grupo SI, Transmasivo y recientemente acaba de ser adjudicataria** para proveer servicios de planificación para los aproximadamente **14.000 buses y 14 empresas operadoras del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá (SITP).**

Durante este tiempo hemos podido contrastar la **eficacia y eficiencia del trabajo realizado por los profesionales colombianos** en materia de transporte y tecnología, no solo en Colombia sino en otras partes del mundo por donde se ha ido extendiendo la exitosa experiencia de Transmilenio.

En una mejor atención a nuestros clientes en Colombia y en los países de influencia, **nos complace anunciar la apertura de la oficina de GOAL SYSTEMS en Bogotá que se añade a las ya existentes en Madrid, México DF y Santiago de Chile y a las que pronto se unirá París.** Con un gran equipo humano netamente formado por excelentes profesionales colombianos ya con experiencia en las diferentes implementaciones y negocios de transporte en Colombia, GOAL SYSTEMS está cada vez más cerca de sus clientes para responder de manera eficiente y oportuna a todas sus necesidades.



Desde su fundación en 2010, **GOAL SYSTEMS** ha abierto ya en América 3 oficinas y **actualmente el 20% de los profesionales de GOAL SYSTEMS son chilenos, mexicanos y colombianos** haciendo de nuestra apuesta decidida por la mejora del transporte de pasajeros en Latinoamérica un gran éxito que coloca a **GOAL SYSTEMS como la opción más fiable para las empresas que abordan este tipo de proyectos en todo el continente.**

La Oficina se encuentra ubicada en el Edificio de la Bolsa de Bogotá el la Carrera 7 No 71-21 Torre B, se encuentran localizadas en el centro financiero de la ciudad junto a numerosas representaciones diplomáticas y las principales entidades financieras, de consultoría y tecnología.

Agradecemos a nuestros clientes en latinoamérica la **confianza continuada en nuestros servicios a lo largo de los últimos 15 años,** sin la cual el crecimiento en la zona no hubiera sido posible.