



Con la implantación en MetrôRio, GOAL SYSTEMS consolida su presencia en Brasil.

## EN OTRAS NOTICIAS

Todas las empresas operadoras del Transantiago clientes de GOAL SYSTEMS, han conseguido la adjudicación de nuevas concesiones



En Italia, TRENORD también selecciona GoalRail® para la planificación, programación y control de sus operaciones de transporte



La presencia de GOAL SYSTEMS en la Feria IT TRANS ha sido plenamente satisfactoria



[www.goalsystems.com](http://www.goalsystems.com)  
comercial@goalsystems.com

## El Metro de Rio de Janeiro opta por GOAL SYSTEMS

ENERO 2012 — Rio de Janeiro, BRASIL. **MetrôRio, la empresa privada concesionaria del sistema de Metro de Río de Janeiro, implantará la solución completa de planificación y programación de GOAL SYSTEMS para metro, constituida por las herramientas integradas GoalRail®metro y GoalDriver®, a fin de planificar y programar sus operaciones de forma óptima.**

El sistema de metro carioca fue inaugurado en 1979 y desde 1997 es operado por la empresa privada MetrôRio que tiene la concesión para la operación y mantenimiento del sistema. En 2007, además de la explotación del servicio, MetrôRio pudo hacer inversiones y expandir su actuación más allá de las líneas iniciales para proporcionar un mejor servicio a la ciudad. Se destaca en este sentido la construcción de la línea 1A, la reforma gradual de las estaciones, la construcción de nuevas estaciones como Cidade Nova y Uruguai, la adquisición de nuevo material rodante además de mejoras en el centro de control de tráfico. **Estas inversiones y actuaciones reafirman la decisión de MetrôRio de apostar por un servicio de clase mundial orientado por criterios de calidad y eficiencia.**

A finales de 2011, **MetrôRio** inició el proceso de selección, a nivel internacional, con el objetivo de contar con un **sistema para automatizar, optimizar y simular la planificación y programación de la red horaria de trenes y de los turnos de conducción**. A través de un exigente proceso de selección, **MetrôRio** **escogió GOAL SYSTEMS para la implementación de este sistema.**

**Río de Janeiro está viviendo un renacimiento económico impulsado por los importantes acontecimientos internacionales** que tendrán lugar en la capital carioca en los próximos años, como los **Juegos Olímpicos de 2016**. Uno de los aspectos clave para superar con éxito los desafíos a los cuales se enfrentará la antigua capital brasileña en este período tan esperado, es la consolidación de un sistema de transporte moderno y sostenible. GOAL SYSTEMS se congratula de poder colaborar en este proceso de operación conjunta con MetrôRio.

Respaldado por la amplia experiencia de GOAL SYSTEMS en proyectos de naturaleza similar, será posible llevar a cabo la implantación de **GoalRail®metro** y **GoalDriver®** en un corto plazo. **Con la implantación en MetrôRio, GOAL SYSTEMS consolida su presencia en Brasil**, país al cual atribuimos una importancia estratégica para nuestro desarrollo como empresa global.

Este proyecto será realizado de forma **conjunta con el partner de GOAL SYSTEMS, RJ CONSULTORES**, empresa con más de 35 años de experiencia en actividades de planificación, implantación y operación de áreas de informática, organización, sistemas y métodos, emprendidos en importantes instituciones en los más variados sectores nacionales.

**Lleva más de 20 años actuando en el sector de transporte de pasajeros, siendo líder en el sector.**

**Con sede en Belo Horizonte, RJ Consultores cuenta actualmente con más de 200 clientes, 15.000 puntos de venta en operación y está presente en diversos países de América Latina y Estados Unidos.**





## Todas las empresas operadoras del Transantiago que ya son clientes de GOAL SYSTEMS, han conseguido la adjudicación de nuevas concesiones

ENERO 2012 — Santiago de Chile, CHILE. Grupo ALSACIA y EXPRESS, SUBUS del grupo FANALCA y REDBUS del grupo VEOLIA-TRANSDEV, que suman más del 60% de la operación de los 6500 buses del Transantiago, han resultado ganadoras en la nueva licitación, ampliando su operación a nuevas zonas. Todas ellas utilizan la tecnología **GoalBus®** y **GoalDriver®** para la programación óptima de horarios, buses y conductores. Las empresas Buses Vule y Buses Metropolitana también amplían sus concesiones.

“Tras casi un año de consultas ciudadanas, reuniones con expertos, viajes en hora punta y un duro proceso de negociación con las empresas que operan el sistema, el Ministro de Transportes, Pedro Pablo Errázuriz, anunció en diciembre de 2011 el fin de los contratos que tenían las actuales operadoras con el Estado y que beneficiaban principalmente a las empresas y su remplazo por nuevas condiciones que tendrán como foco la calidad de servicio para los usuario.

### NUEVAS CONCESIONES

**Buses Metropolitana:** Mantiene la troncal 5 y asume la zona J, hasta ahora operada por Comercial Nuevo Milenio. Con ello, la zona poniente logra una fusión que le permitirá mejorar los viajes y reducir los transbordos.

**Subus:** Mantiene la troncal 2 e incorpora la zona G que estaba en manos de Las Araucarias. Con ello, se eliminarán los transbordos desde el sur de la ciudad hacia el centro y norte de Santiago.

**Buses Vule:** Mantiene la troncal 3 y la zona H, esta última bajo su administración desde el retiro de la quebrada Buses Gran Santiago, en octubre pasado. Incorpora la zona I, hasta ahora operada por Comercial Nuevo Milenio; además de la zona E que estaba concesionada a Unitran. Esto permitirá mejorar la conectividad de los viajes.

**Redbus:** Mantiene la operación de las zona alimentadora B, que administra desde la desaparición de Buses Gran Santiago en octubre; además de la zona C. Esto permitirá mejorar la oferta de recorridos y eliminar transbordos.

**Alsacia:** Mantiene la troncal 1 con un grupo de servicios que integra la ciudad.

**Express:** Mantiene su operación con troncal 4 y añade a sus actuales servicios los vigentes en la actual zona D. De esta forma, se mejorará la conexión del sector con menos transbordos.

**STP:** La empresa mantendrá el control de la zona F, privilegiando las combinaciones con la línea 4 de Metro y los troncales de Av. Concha y Toro y Santa Rosa. “\*

Para mayor información sobre los cambios específicos visite la fuente original: [www.transantiago.cl](http://www.transantiago.cl)

Todas las empresas que actualmente trabajan con GOAL SYSTEMS ya han solicitado la incorporación de **GoalBus®** y **GoalDriver®** a sus nuevas zonas. Confiamos en poder servir a este ambicioso proceso de mejora del Transantiago emprendido por el Ministerio de Transportes de la nación.

Agradecemos a Subus, Redbus y a Alsacia y Express su reiterada confianza en nosotros y felicitamos a todas las demás empresas que se han visto favorecidas en este proceso.



### En Italia, TRENORD también selecciona GoalRail® para la planificación, programación y control de sus operaciones de transporte



FEBRERO 2012 — Milán, Italia. Tras evaluar varios sistemas de programación y explotación, **TRENORD**, a través del System Integrator **NordCom**, ha firmado un acuerdo con GOAL SYSTEMS para utilizar la herramienta **GoalRail®** en la planificación, programación y control de sus operaciones de transporte. **NordCom** es la joint venture entre FNM y Telecom Italia y colaborará de forma determinante en este proyecto. Su negocio es la consultoría, la ingeniería y los servicios de tecnología de infraestructura, sistemas de información e integración de aplicaciones.

La Sociedad **TRENORD** se creó el 3 de mayo de 2011 de la unión de experiencia, competencia y estructuras de **Trenitalia** (División Regional de Lombardía) y **LeNORD** (Grupo FNM) – participantes al 50% cada una – con el fin de racionalizar y optimizar el servicio ferroviario de Lombardía. Opera en 42 líneas regionales, 10 suburbanas y 3 dedicadas al servicio aeroportuario Malpensa Express; también colabora con Deutsche Bahn y Österreichische Bundesbahnen en la conducción de sus EuroCity en territorio italiano. Con una flota de 330 trenes, **TRENORD** efectúa cada día más de 2.300 servicios, movilizandando a más de 650.000 viajeros en Lombardía. La red ferroviaria lombarda (1.900 Km, excluidas las líneas AV) es de las más frecuentadas de Europa. En total transitan alrededor de 3,8 millones de pasajeros/km anuales, que por la mayoría confluyen hacia el nodo de Milán.

El sistema **GoalRail®**, entre otras cosas, permite dimensionar de forma óptima los recursos necesarios para abordar un cambio en el sistema de movilidad de una grande región, evaluar varias alternativas, varias ubicaciones para las infraestructuras, distintos tipos de material, etc...

Todo esto con el objetivo de tomar las mejores decisiones a la hora de afrontar nuevos desafíos de mercado o de mejorar la operación de las actuales, incluyendo también un potente y novedoso módulo de despacho para el control de las operaciones diarias. Una mejora en tales operaciones permite ahorros de costes y una mejora del servicio al pasajero.

GOAL SYSTEMS sigue siendo el Líder en Software de Planificación y Optimización de Recursos para empresas de ferrocarriles, demostrando una vez más que sus soluciones, específicas a este negocio, se adaptan perfectamente a distintas empresas repartidas entre los cinco continentes.

**“El sistema es muy flexible, se adapta a nuestra operación y nos permite afrontar con mayores garantías los retos que nos esperan en un futuro próximo”.** Ing. Maurizio Brunelli, CEO NordCom.

Queremos aprovechar esta ocasión para agradecerles a **Trenord** y a **Nordcom** la confianza depositada en GOAL SYSTEMS para abordar este nuevo reto.





### La presencia de GOAL SYSTEMS en la Feria IT TRANS ha sido plenamente satisfactoria

FEBRERO 2012 – Karlsruhe, ALEMANIA. La participación de GOAL SYSTEMS en la Feria IT TRANS de Karlsruhe, del 15 al 17 de febrero, ha sido todo un éxito. Esta feria ha acogido esencialmente visitantes profesionales interesados en las últimas tecnologías aplicadas al transporte. Actores de todos los modos de transporte se han interesado por los productos punteros relativos a buses, metros y ferrocarriles.

Entre los Temas que se trataron en la IT-TRANS se incluyen: Información sobre Viajes, Ticketing y Medios Sociales.

Más de 25 oradores internacionales compartieron su know-how y experiencia, entre ellos tenemos a:

- **Kazuhiko Aida**, Director Adjunto, **East Japan Railway Company**, Tokio, Japón
- **Answer Lang**, Gestor de Contenido Medios Sociales, **Wiener Linien**, Viena, Austria
- **Guliz Ozturk**, Gerente Internacional de Marketing, **Kentkart Ege Elektronik Ltd.** Stl., Estambul, Turquía
- **Philippe Guittat**, Director General de Transporte Público, **Accenture**, Paris, Francia



La diversidad de perfiles de los visitantes, desde Operadoras hasta Autoridades Regulatoras, ha permitido a la empresa contrastar el creciente interés por la optimización de la planificación y programación de los recursos en todos los ámbitos del transporte.

Ha sido extremadamente interesante para GOAL SYSTEMS comprobar de primera mano que las últimas versiones de sus **aplicaciones responden a las nuevas exigencias que impone la gestión eficiente y eficaz de sistemas de transporte masivo (BRT) y multimodal** cada vez más frecuentes, y actualmente imprescindibles para poder competir.

La innovación en la tecnología del transporte se sustenta en tres pilares: seguridad, sostenibilidad y control de costes.

En **IT TRANS 2012, GOAL SYSTEMS ha mostrado su capacidad y vocación de compromiso con el cliente** para ayudar a construir dos de ellos: la viabilidad y sostenibilidad; y la minimización de los costes de producción y el consecuente ahorro energético.