



Ferrocarril de Lituania, disfrutará GoalRail® para la planificación óptima de los gráficos de material rodante y personal en toda su Red

EN OTRAS NOTICIAS

GOAL SYSTEMS
Abre Oficinas en
México



Inicia la
Implantación de
la Solución
Completa de
GOAL SYSTEMS
para Metro en
Argel



RATPdev
Inaugura el
Nuevo Módulo de
Cartografía de
GoalBus®



www.goalsystems.com
comercial@goalsystems.com

GoalRail® se Consolida en Europa con su Próxima Implantación en los Ferrocarriles de Lituania

JULIO 2011 — Vilnius, LITUANIA. En el marco de una decidida apuesta por la modernización y expansión del transporte por ferrocarril de pasajeros y mercancías, **Lietuvos Gelezinkel, organismo operador y regulador de todas las modalidades de transporte por Ferrocarril de Lituania, disfrutará de GoalRail® para la planificación óptima de los gráficos de material rodante y personal en toda su red.** La acreditada experiencia de GOAL SYSTEMS en este tipo de proyectos, garantizará el éxito del mismo.

La implantación de GoalRail®, la solución de GOAL SYSTEMS para la planificación óptima de recursos productivos en el sector ferroviario, **presente ya en otros operadores de relevancia internacional como la española RENFE y la francesa SNCF, la marroquí ONCF** es, tanto desde el punto de vista tecnológico como estratégico, una pieza clave en el nuevo sistema de gestión integral del tráfico ferroviario de Lituania, adjudicado a través de concurso internacional a una solución íntegramente española, liderada por Indra.

A través de una red de más de 1700 km operada por más de 10500 efectivos, **Lietuvos Gelezinkel mueve anualmente 50 millones de toneladas de mercancías (la mayoría, petróleo) y 6,2 millones de pasajeros, gracias a un parque de material rodante constituido por más de 250 locomotoras.**

Se trata de uno de los principales corredores ferroviarios del Este de Europa, que une Polonia con Bielorrusia, con una gran proyección de futuro gracias a las grandes inversiones puestas en marcha por el Estado Lituano para la extensión y modernización de la red.





GOAL SYSTEMS Abre Oficinas en México

JULIO 2011 — México D.F., MÉXICO. Cada vez hay una necesidad más grande de las empresas y organismos de transporte en México de un software que ofrezca las soluciones tecnológicas que ayuden a optimizar y organizar los valiosos recursos humanos y materiales con los que cuenta.

En respuesta a esto **GOALSYSTEMS ha tenido presencia en México desde el año 2006** con una empresa modelo en el transporte de larga distancia de pasajeros como es el **GRUPO ADO**, y en la actualidad contamos con diferentes **clientes en diferentes modelos de negocio en México, transporte urbano, de media y larga distancia, e industrial y de personal.**

En una mejor atención a nuestros clientes en México y en América, buscando una expansión territorial importante **nos complace anunciar la apertura de la oficina de GOALSYSTEMS en México D.F. de esta manera sumándonos al esfuerzo realizado en Santiago de Chile**, con un gran equipo humano formado por profesionales en la materia ya con experiencia en las diferentes implementaciones y negocios de transporte en México, GOALSYSTEMS está cada vez más cerca de nuestros clientes para responder de manera eficiente y oportuna a todas sus necesidades.



La Oficina se encuentra en el centro de negocios más importante de la ciudad de México, una torre de 47 pisos incluyendo la corona que es sin duda uno de los edificios más representativos de México. Localizado sobre Av. De Los Insurgentes en el corazón de la Ciudad, que además incluye, restaurantes internacionales, hoteles 5 estrellas, centros comerciales, financieros, culturales y de entretenimiento.

La oficina ubicada en el piso 25 cuenta con una hermosa vista de la ciudad de México, sala de juntas para 12 personas, servicios completos de oficina, privados y áreas de trabajo muy cómodas y amigables, con acceso desde las principales avenidas de la ciudad, con una estación del METRO a 10

minutos caminado o con una estación de METROBUS afuera del edificio.

Nuestros clientes en México:

- GRUPO ADO → Transporte Foraneo y media distancia, **GoalBus®**, **GoalBus®LD**
- MACROBUS → Transporte Urbano, BRT 'S **GoalBus®** y **GoalDriver®**
- GRUPO SENDA → Transporte Foraneo, media distancia, escolar e industrial, **GoalBus®**, **GoalBus®LD**, GSROUTES
- TRANSPAIS → Transporte Foraneo y media distancia, **GoalBus®**, **GoalBus®LD**
- SITUTSA → Transporte Urbano **GoalBus®** y **GoalDriver®**



Inicia la Implantación de la Solución Completa de GOAL SYSTEMS para Metro en Argel

JUNIO 2011 — Argel, ARGELIA. **A lo largo del mes de junio se han iniciado los trabajos para la implantación en el Metro de Argel de la solución completa de GOAL SYSTEMS para metro**, constituida por las aplicaciones integradas **GoalRail@metro** (generación óptima de la malla, los horarios de tren y los turnos de conducción) y **GoalStaff®** (generación óptima de calendarios de trabajo para conductores y otros colectivos como revisores, operadores del centro de control o supervisores). **La solución será empleada para la planificación de las operaciones por RATP El Djazaïr, empresa encargada de la explotación del sistema de transporte, bajo la supervisión de la empresa pública Metro de Argel (EMA).**

RATP DEV es una filial de Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP), empresa pública que gestiona la red de transporte público de París. **RATP DEV opera sistemas de transporte (autobuses, metros, tranvías y trenes) en todo el mundo:** Reino Unido, Francia, Suiza, Italia, Marruecos, Sudáfrica, Brasil, Estados Unidos, Asia y en Argelia a través de RATP El Djazaïr.



RATP DEV y GOAL SYSTEMS mantienen una estrecha colaboración estratégica, merced a la cual RATP utiliza las herramientas de planificación de GOAL SYSTEMS en su sede central de París para la realización de estudios y simulaciones para futuras concesiones. Además, **RATP DEV utiliza las herramientas de GOAL SYSTEMS para la planificación de la operación en un número creciente de las explotaciones** en las que participa o colabora, una vez constatado el éxito alcanzado en la primera implantación realizada en Sudáfrica para el tren rápido Gautrain.

En 2006, RATP y Systra resultaron adjudicatarias del proyecto de desarrollo y explotación del metro licitado por la EMA. **La línea de metro está concebida para transportar 60 millones de pasajeros al año, esto**

es, una capacidad de 20.000 pasajeros por hora en cada sentido, gracias a un parque inicial de 14 unidades de metro provistas por CAF. La apertura al público del sistema de transporte está prevista para el otoño de 2011.

La experiencia de GOAL SYSTEMS en este tipo de proyectos, unida al conocimiento del negocio por parte de RATP, hará posible desplegar la solución completa de GOAL SYSTEMS en un breve plazo de tiempo, permitiendo resolver un proceso crítico del negocio de Metro, planificando de forma óptima más de 500 expediciones diarias y una plantilla de alrededor de 250 empleados para esta primera Línea de Metro.



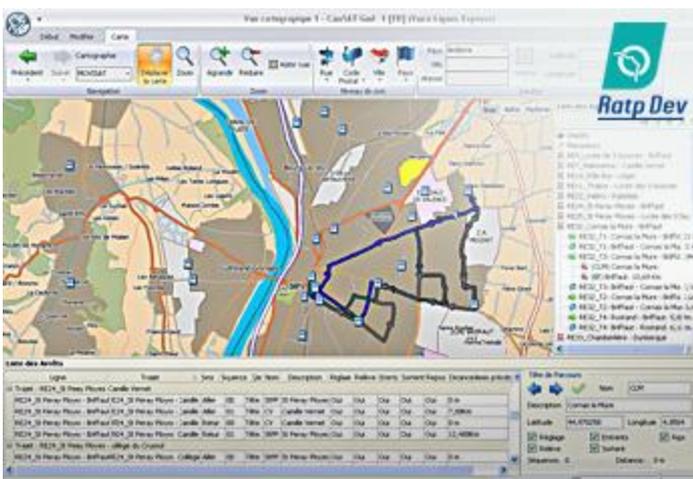
Ratp Dev Inaugura el Nuevo Módulo de Cartografía de GoalBus®

JUNIO 2011 — Paris, FRANCIA. **GOAL SYSTEMS** ha desarrollado un módulo de cartografía que complementa su oferta de productos para la problemática del transporte urbano por bus. Ha sido implantado en la compañía **Ratp Dev** que ya cuenta con las herramientas **GoalBus®** y **GoalRail®**. En este último mes de Junio ha finalizado las pruebas definitivas del módulo aceptando así su recepción.

El módulo Cartográfico está especialmente orientado a grupos de transporte que tienen que responder a licitaciones de operación de redes de autobús y carecen de datos para poder establecer su propuesta de dimensionamiento. Sin embargo, este nuevo módulo resulta muy atractivo **también para autoridades, organismos reguladores o empresas operadores que quiera estudiar nuevas líneas de transporte** y carezcan de datos topológicos.

Entre las funcionalidades principales del módulo, los expertos destacan la usabilidad, **la sencillez y la rapidez con la que partiendo de cero, se crea un escenario completo de programación** en la herramienta **GoalBus®**.

El diseño del módulo permite que sea **alimentado con archivos cartográficos navegables** de los principales proveedores de cartografía a nivel mundial y estará disponible la integración con el popular Google Maps.



El módulo cartográfico puede trabajar aisladamente y en un proceso posterior, **exportar todos los datos topológicos necesarios para la constitución de una red urbana** en la herramienta **GoalBus®**.

La participación activa de Ratp Dev, como impulsora del proyecto, afianza aún más la relación estratégica de colaboración entre GOAL SYSTEMS y Ratp Dev reforzando así las sinergias entre las dos empresas.

Es preciso destacar también, la participación de la empresa MOVISAT, como experta en desarrollos cartográficos, dentro de su actividad global de consultoría e implantación de Proyectos Integrados de Movilidad con desarrollos y

equipamientos propios en GPS, Cartografía, Telecomunicaciones y Electrónica embarcada, que ha contribuido en el proyecto dando un gran valor al producto final.

Con este lanzamiento GOAL SYSTEMS aumenta su oferta de productos para redes urbanas atendiendo a las necesidades y peticiones de sus más estratégicos clientes en un firme compromiso de reforzar la usabilidad de sus herramientas.