



Turbus ha seleccionado la versión de GoalBus® para Larga Distancia, al ser la única que cumplía con los requerimientos operacionales solicitados

EN OTRAS NOTICIAS

TRANSMILENIO actualiza GoalBus® a la versión más puntera



Éxito de GOAL SYSTEMS en el Congreso de la Uitp de Dubai



GOAL SYSTEMS lanza Campaña Comercial en Brasil



www.goalsystems.com
comercial@goalsystems.com

TURBUS Adquiere GoalBus® para la Mejora Continua de su Operación

ABRIL 2011 — Santiago de Chile, CHILE. Desde principios de 2010 Turbus viene **evaluando las mejores alternativas para hacer más eficiente, rentable y productiva la operación** de la compañía líder en Transporte de Larga Distancia de pasajeros en Chile.

La planificación es el punto de partida para un mayor control de costos e ingresos, es la base de una organización sólida y de una mejora continuada de la operación y así lo han entendido los profesionales de Turbus que han apostado por una planificación óptima de sus recursos como la mejor alternativa para eficientar sus servicios.

Tras un **concurso internacional en el que participaron 5 empresas de varias nacionalidades**, Turbus ha seleccionado la versión de **GoalBus®** para Larga Distancia, al ser la única que cumplía con los requerimientos operacionales solicitados, además de entregar **soluciones de planificación más eficientes** que el resto de sistemas evaluados.

La historia de Tur Bus, la principal compañía de transportes de pasajeros en Chile, se remonta a 1948, cuando su fundador, Jesús Diez Martínez, conducía personalmente una vieja góndola Fargo del año 39, por los alrededores de la sexta región.

A ella se sumaron dos micros: una Ford de 1940 y una Chevrolet año 1934, dando inicio a los primeros recorridos entre Rancagua, Codegua y La Punta. La clave del éxito fue que desde el inicio, Jesús Diez se preocupó de entregar una atención personalizada. Siempre inculcó a los conductores la puntualidad y amabilidad con el cliente. Ocho años más tarde, Jesús Diez Martínez se trasladó junto con su mujer a Santiago, donde compró algunas líneas interprovinciales y en 1965 su empresa adoptó el nombre de Tur Bus.

Comenzó con una vieja góndola y hoy, **la empresa cuenta con más de 1200 buses y más de 6000 funcionarios.**

GoalBus® en su versión para Transporte de Largo Recorrido es la única solución del mercado que trata la complejidad del transporte interurbano con todas las particularidades del mismo ofreciendo una solución adaptada y personalizada para las empresas del sector. Durante muchos años las únicas alternativas para estas empresas eran software diseñados para el transporte urbano que no resolvían las particularidades de este modo de transporte.

La apuesta firme y decidida de GOAL SYSTEMS para ofrecer a estas empresas una solución particular y personalizada para su negocio sigue dando sus frutos con este nuevo contrato. La herramienta viene **ofreciendo a nuestros clientes unos ahorros en operación de entre el 5% y el 20%** sobre las planificaciones manuales o automáticas previas a la implantación del sistema.

GOAL SYSTEMS, con una sólida presencia en Chile planifica la operación de 5 empresas de transporte actualmente con un total aproximado de 5000 vehículos y 15000 conductores solamente en este país.





TRANSMILENIO actualiza GoalBus® a la versión más puntera

MAYO 2011 — Bogotá, COLOMBIA. **GOAL SYSTEMS** tiene el privilegio de contar entre sus **clientes** con el organismo regulador del BRT de Bogotá **Transmilenio** y con las más relevantes **empresas operadoras ya trabajando en Bogotá** y con **empresas operadoras que se incorporarán con la entrada del SITP (Sistema Integrado de Transporte Público)**, que se espera en funcionamiento a partir del año 2011.

El **conocimiento y experiencias** que aportan **más de diez años trabajando** para **Transmilenio**, conjuntamente con el **continuo esfuerzo que el Organismo Regulador invierte en la mejora continua y excelencia en el servicio**, han conseguido como resultado la puesta en marcha de la última **versión de GoalBus® para organismos reguladores**.

Desde inicios de este año se ha venido **trabajando en equipo** para la **implantación de la nueva versión** y en el **análisis de soluciones** obtenidas para el Sistema. Como consecuencia, se han obtenido **soluciones con beneficios considerables** que, **desde el día 8 de mayo** del presente año, están ya en **operación**.

La **nueva versión de GoalBus® para organismos reguladores, Sistemas Integrados de Transporte y BRT'S**, incorpora nuevas **posibilidades de modelización y análisis** que permiten **ajustar al máximo** todas las **restricciones y parámetros de calidad** para obtener las **soluciones óptimas** que, cumpliendo todas las condiciones, **maximicen el beneficio** obtenido y posibiliten hacer **mejor uso** de los **recursos existentes**.



En Transmilenio operan en la actualidad **1.500 buses**, que llegarán a ser **13.000** en conjunto con el esperado SITP.

Desde **GOAL SYSTEMS**, en el **marco de colaboración ya existente** desde hace más de diez años, seguimos **colaborando** con **Transmilenio** para **aportar optimización puntera al servicio**



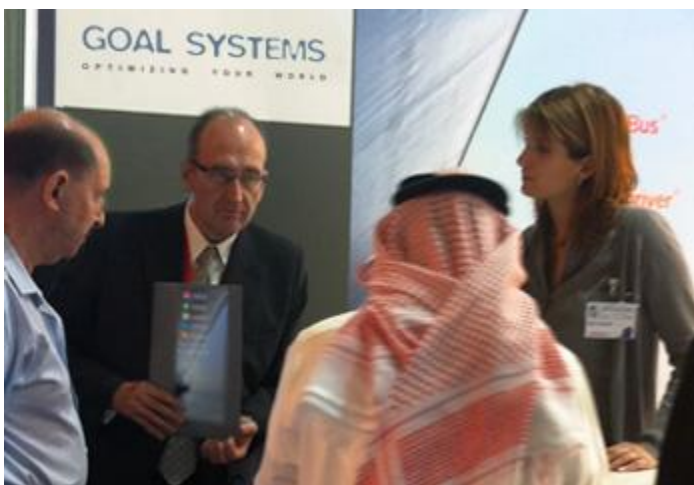
Éxito de GOAL SYSTEMS en el Congreso de la Uitp de Dubai

ABRIL 2011 — Dubai, EMIRATOS ARABES UNIDOS. GOAL SYSTEMS asistió el pasado mes de abril al congreso mundial de movilidad y transporte organizado por la UITP. Esta conferencia permitió a GOAL SYSTEMS ofrecer sus productos y su know how en el campo de la optimización de recursos, a las empresas de transporte urbano en el área del golfo pérsico y del resto del mundo que acudieron al evento.

El objetivo de nuestra presencia en la feria era propiciar el intercambio de ideas con los principales actores del sector, así como presentar nuestros productos y servicios a clientes potenciales de todo el mundo, con especial hincapié en la zona de Oriente Medio, donde ya contamos con importantes clientes.

Nuestra presencia en la feria a buen seguro nos permitió sembrar oportunidades de negocio para el medio plazo. Esta región está muy sensibilizada con las soluciones de transporte público. En los últimos años, se han abierto importantes proyectos de movilidad como los trenes ligeros de Dubai o de Abu Dhabi que buscan la participación de la tecnología más puntera y las mejores soluciones mundiales. Tras la adjudicación del contrato de Mowasalat en Qatar, GOAL SYSTEMS no podía faltar a esta cita en una de las ciudades emblemáticas de la región.

La Unión internacional de Transporte Publico (UITP) es la organización para el transporte público que engloba autoridades, operadores, legisladores e instituciones científicas relacionadas con la industria del transporte. La UITP impulsa encarecidamente el desarrollo sostenible del transporte público.



La UITP consta de 3100 miembros distribuidos en 90 países y cubre todas las modalidades del transporte público, metro, bus, tren ligero, regional y suburbano y transporte fluvial. La sede principal se encuentra en Bruselas que controla 11 filiales regionales con especial presencia en los países emergentes.



GOAL SYSTEMS lanza Campaña Comercial en Brasil

MAYO 2011 — Sao Paulo, BRASIL. GOAL SYSTEMS ha comenzado una campaña comercial en Brasil para lanzar al Mercado sus productos para la Optimización de la Operación del Transporte.

Las empresas de Transporte de Brasil han experimentado un crecimiento exponencial a partir de la década de los 90. Actualmente **el país se enfrenta a una reestructuración del transporte**, tanto a nivel de organismos reguladores como de las propias empresas operadoras, encaminada a 3 objetivos:

- Prestar mejores servicios a una clase media creciente en el país que demanda un **servicio de alto nivel**.
- Eficientar la operación de los servicios para **rentabilizar el uso de sus recursos**.
- Prepararse para los **acontecimientos deportivos** que el país albergará los próximos años: Olimpiadas, Copa del Mundo de Fútbol, Copa América...

Situaciones similares se han vivido en otros países que ya han contado con los servicios de **GOAL SYSTEMS** para apoyarles en esta reestructuración y en este proceso de cambio.

“Pensamos que en el momento que vive Brasil, nuestras herramientas, nuestra experiencia internacional y nuestro apoyo pueden servir tanto a organismos reguladores como a empresas operadoras para dar ese salto **de calidad de servicio y eficiencia en la operación que les permita adaptarse a las situaciones cambiantes** que están viviendo y que van a vivir con mayor intensidad en el futuro próximo.



Como nos ha sucedido en otros países las empresas líderes tienen **visión de futuro** y contando con nuestro apoyo sabemos que podemos darles una **ventaja competitiva de varios años** frente al resto, asimismo a los organismos reguladores les aportamos una forma eficiente de trabajo que evita los riesgos en la implementación de **nuevos sistemas de transporte** que tienen repercusión inmediata en la vida del ciudadano.”