



Grupo Senda ha seleccionado el único software del mercado que cubre la problemática de empresas de autotransporte de Largo Recorrido de forma personalizada y completa.

EN OTRAS NOTICIAS

El operador TRANSMASIVO elige GOAL SYSTEMS para todas las empresas del grupo y se prepara para el SITP



El nuevo módulo de Despacho y Control ya en el mercado.



Nueva Solución para la Planificación Óptima de Recursos en Empresas de Autobuses Urbanos



www.goalsystems.com
goal@goalsystems.com

GRUPO SENDA da un paso de gigante hacia la Optimización

JULIO 2010 – Monterrey, MÉXICO. Desde principios de 2010 Grupo Senda viene **evaluando las mejores alternativas para hacer más eficiente, rentable y productiva la operación** de esta compleja red de transporte y de recursos.

La planificación es el punto de partida para un mayor control de costos e ingresos, es la base de una organización sólida y así lo han entendido los profesionales de Grupo Senda que han apostado por una planificación óptima de sus recursos como la mejor alternativa para mejorar costes e ingresos. Grupo Senda ha seleccionado el único software del mercado que cubre la problemática de empresas de autotransporte de Largo Recorrido de forma personalizada y completa.

Grupo Senda es un holding de empresas de auto transporte cien por cien mexicana que inicia sus operaciones en la ciudad de Linares, N.L. México en 1930.

Con sede Central en Monterrey, México, da servicio de autotransporte a alrededor de 26 millones de pasajeros anualmente en una red que cubre **15 estados mexicanos y en las principales ciudades de Texas, Carolina del Norte, Carolina del Sur, Alabama, Arkansas, Georgia y Tennessee en los EE.UU.**, con **más de 1,300 autobuses**. La compañía también proporciona servicio de **transporte de personal con más de 1,100 autobuses así como de paquetería y servicios urbanos**.

GoalBus® en su versión para Transporte de Largo Recorrido es la única solución del mercado que trata la complejidad del transporte interurbano con todas las particularidades del mismo ofreciendo una solución adaptada y personalizada para las empresas del sector. Durante muchos años las únicas alternativas para estas empresas eran software diseñados para el transporte urbano que no resolvían las particularidades de este modo de transporte.

La apuesta firme y decidida de GOAL SYSTEMS para ofrecer a estas empresas una solución particular y personalizada para su negocio sigue dando sus frutos con este nuevo contrato. La herramienta viene **ofreciendo a nuestros clientes unos ahorros en operación de entre el 5% y el 20%** sobre las planificaciones previas a la implantación del sistema.

GOAL SYSTEMS, con una sólida presencia en México, donde da servicio al **Grupo ADO, Transpaís, Macrobus, Conejobus...** y a varias entidades gubernamentales mexicanas se incorpora con este contrato al mercado de EEUU.

Agradecemos al Grupo Senda la confianza en nuestras soluciones y les auguramos un retorno de la inversión inmejorable en un breve plazo de tiempo.





El operador TRANSMASIVO elige GOAL SYSTEMS para todas las empresas del grupo y se prepara para el SITP

AGOSTO 2010 - Bogotá, COLOMBIA. **TRANSMASIVO es una de las mayores empresas operadoras del sistema TRANSMILENIO en el que opera desde 2.004, contando con 207 buses articulados.** Además, y en consonancia con el crecimiento de los proyectos de tipo BRT, TRANSMASIVO está presente en **Perú** a través de **Perú Masivo**, que cuenta con 150 buses. Participa también en el sistema masivo de **Barranquilla** a través del operador **Transcaribe**, que cuenta con una flota de 120 buses.

Como grupo, TRANSMASIVO estaba interesado en proveerse de **una solución completa de software para la programación de buses y conductores en sus compañías**, necesidad más acuciante aún con la llegada del **SITP, donde el grupo tiene puestas grandes expectativas.** A fin de implantar la mejor solución, la empresa ha llevado a cabo un riguroso proceso de selección en el que han participado los principales proveedores de soluciones de programación.

Durante el verano de 2010 GOAL SYSTEMS ha sido elegida por TRANSMASIVO, frente a otros proveedores como IVU, para implantar su solución completa de programación de buses y conductores, constituida por las herramientas integradas GoalBus® y GoalDriver®. Gracias a sus **potentes algoritmos de cálculo**, permitirán a TRANSMASIVO llevar a cabo **programaciones óptimas para sus buses y conductores.**

TRANSMILENIO es el sistema metropolitano de transporte masivo de la ciudad de Bogotá, Colombia. Por sus características, pertenece a los sistemas conocidos como **BRT (Bus Rapid Transit)**, siendo la **principal referencia a nivel mundial entre estos sistemas.** El sistema, inaugurado en 2.000, emplea **más de 1.700 buses en sus rutas troncales y alimentadoras.** Además, a lo largo de 2.010, el gobierno de Bogotá está licitando la explotación del nuevo **Sistema Integrado de Transporte Público (SITP)**, que contará con 16.000 vehículos.



GOAL SYSTEMS participa en el sistema TRANSMILENIO desde sus inicios. Nuestras soluciones están implantadas **tanto en el organismo regulador como en los principales operadores del sistema.**

La implantación de la solución de GOAL SYSTEMS en TRANSMASIVO arranca en agosto de 2.010 y será posible completarla en un breve espacio de tiempo debido a la experiencia acreditada de nuestra empresa en este tipo de proyecto, así como por nuestro conocimiento del sistema TRANSMILENIO.



El nuevo módulo de Despacho y Control ya en el mercado.

JULIO 2010 – Madrid, ESPAÑA, GOAL SYSTEMS lanza al mercado su nuevo módulo de Despacho y Control para empresas de autobuses urbanos y de largo recorrido. Esta herramienta da respuesta a las solicitudes de muchos clientes en los que la operativa del día a día requería una herramienta adaptada a sus necesidades, ágil, funcional, operativa para el personal de operaciones.

El nuevo módulo de despacho se integra perfectamente con las actuales soluciones de GOAL SYSTEMS para empresas de autobuses urbanos y de largo recorrido para la **Optimización de Horarios Buses y Conductores GoalBus® y GoalDriver®**, proporcionando la funcionalidad que estas empresas demandaban desde hace tiempo.

Las principales características técnicas son:

- **Multiusuario y multisesión:** Permite el acceso de múltiples usuarios simultáneos y a cada uno trabajar con distintos sets de recursos
- **Totalmente Web:** En esta aplicación de control, a diferencia de las habituales aplicaciones de cálculo la potencia de cálculo no es tan necesaria por lo que hemos optado por la tecnología Silverlight, vanguardista en temas web y que permite a los operarios **acceder por PDA's a la información.**
- **Integración automática:** Automáticamente se integra con las soluciones de **GoalBus®** y **GoalDriver®** y sus distintas versiones
- Las principales características funcionales son:
 - **Control de Buses:** Permite asignar buses, actualizar el estado de los mismos y llevar un control de los kilómetros recorridos a efectos de mantenimiento
 - **Control de Conductores:** Permite cambiar la asignación de conductores planificada, actualizar el estado de los recursos
 - **Control de Eventos:** Permite modificar, crear, borrar etc todo tipo de eventos de forma que es muy sencillo incorporar viajes nuevos o eliminar viajes que no se vayan a realizar desasignando automáticamente los recursos involucrados
 - **Control de avisos:** El sistema nos avisa de cómo los cambios nos afectan en los viajes posteriores permitiéndonos actuar en conjunto.
 - **Estadísticas:** Genera **estadísticas de la situación planificada y la real** de forma que nos permite analizar por qué se producen las desviaciones sobre la programación y siempre se mantiene disponible la información del plan.
 - **Multifiltro:** Permite realizar consultas de recursos o eventos por cualquier característica de los mismos
 - **Personalizado:** Permite al usuario guardar sus preferencias de consulta de datos, de forma que si un despachador solo gestiona un depósito no verá información del resto de depósitos
 - ...

Conductor	Tipo	Inicio	Fin	A	Duración	Línea	Bus
Conductor: 0021_VECTOR ESCOBAR (13 items)							
0021_VECTOR ESCOBAR	Desplazamiento	18:38	PSAOS	18:38	POBOR	00:20:00	211
0021_VECTOR ESCOBAR	Inicio Servicio	18:38	PSAOS	18:38	PSAOS	00:20:00	211
0021_VECTOR ESCOBAR	Tarea Asignada	18:38	POBOR	18:51	POBOR	00:20:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	19:01	POBOR	20:11	VEPLD	01:10:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	20:11	VEPLD	21:13	POBOR	01:02:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	21:13	POBOR	22:17	VEPLD	01:04:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	22:17	VEPLD	22:19	VEPLD	00:02:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	22:19	VEPLD	23:21	POBOR	01:02:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	23:21	POBOR	24:14	VEPLD	00:53:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Ejecución	24:14	VEPLD	24:58	POBOR	00:44:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Viaje en vacío	24:58	POBOR	25:19	PSAOS	00:12:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Fin Actividad	25:19	PSAOS	25:19	PSAOS	00:00:00	211, 42
0021_VECTOR ESCOBAR	Fin Servicio	25:19	PSAOS	25:19	PSAOS	00:00:00	211, 42
Conductor: 0024_ANBAL PADILLA (12 items)							
0024_ANBAL PADILLA	Desplazamiento	04:37	PRECOL	05:44	GRABAN	01:07:00	207
0024_ANBAL PADILLA	Inicio Servicio	04:37	PRECOL	04:37	PRECOL	00:00:00	207
0024_ANBAL PADILLA	Tarea Asignada	05:44	GRABAN	05:47	GRABAN	00:03:00	207, 10
0024_ANBAL PADILLA	Ejecución	05:47	GRABAN	06:40	SANCAL	00:53:00	207, 10
0024_ANBAL PADILLA	Ejecución	06:40	SANCAL	07:40	GRABAN	01:00:00	207, 10
0024_ANBAL PADILLA	Ejecución	07:40	GRABAN	08:35	SANCAL	00:55:00	207, 10
0024_ANBAL PADILLA	Ejecución	08:35	SANCAL	09:45	GRABAN	01:10:00	207, 10
0024_ANBAL PADILLA	Ejecución	09:45	GRABAN	10:45	SANCAL	01:00:00	207, 10
0024_ANBAL PADILLA	Ejecución	10:45	SANCAL	11:53	GRABAN	01:08:00	207, 10

Estas son algunas de las funcionalidades con las que hemos dotado a este módulo, pero no son todas, por ello si quiere saber más sobre este módulo contacte con nosotros para facilitarle más información sobre el mismo.

Próximamente este módulo de Despacho y Control estará también disponible para las versiones para empresas Ferroviarias, Tranvías y Metros GoalRail® y para la versión para Líneas Aéreas GoalPlane®.



Nuevas Versiones para la Planificación Óptima de Recursos en Empresas de Autobuses Urbanos

JULIO 2010 — Madrid, España, Desde GOAL SYSTEMS nos complace anunciar que la nueva versión de la solución para el transporte urbano líder en el mundo ya está en el mercado.

GoalBus® 4 y **GoalDriver® 4** han recogido las solicitudes de muchos clientes y colaboradores, así como las nuevas tendencias tecnológicas, aunando en esta versión al mejor motor de optimización con un look & feel novedoso y ergonómico en la línea de las últimas versiones de Microsoft.

GoalBus® y **GoalDriver®** forman un sistema informático avanzado para la **planificación óptima de los horarios y servicios de vehículos y turnos de conductores** así como el **rostering o nombramiento de conductores a servicios** en compañías que gestionan el transporte de viajeros, con versiones disponibles para las modalidades de **transporte urbano, interurbano, regular, largo recorrido y discrecional**, para las empresas que combinan varios de estos tipos de servicio.

GoalBus® y **GoalDriver®** incorporan en la nueva versión 4:

- **Nuevo interfaz de ventanas** tipo Office que nos facilita la personalización de la pantalla de datos y soluciones.
- La incorporación de **gráficas configurables de eventos**, que permitirán a partir de ahora visualizar por franja horaria donde tenemos más actividad de cada tipo y donde podemos ampliar o reducir nuestra oferta de forma muy sencilla.
- La incorporación de **gráficas configurables de recursos**, que permitirán a partir de ahora visualizar por franja horaria los tipos de recursos que estamos utilizando, facilitando de forma sencilla analizar las oportunidades de mayor aprovechamiento de los mismos.
- **Visualización** de depósitos de líneas que permite un análisis de las incorporaciones y salidas a depósito en empresas con múltiples depósitos y cambios de línea.
- La incorporación de información detallada del **progreso del cálculo de soluciones**. Esta información nos permite analizar solución a solución cómo el algoritmo va mejorando los costes permitiendo controlar si la función objetivo es la adecuada en los primeros momentos del cálculo.
- La incorporación de **filtros por tareas y filtros por recursos**.
- Mejoras en **rendimiento, memoria y visualización**.
- **Nuevas restricciones y costes** además de mejoras sobre los actuales que permiten ajustarse mejor a las necesidades de la operación.



Ha sido un duro trabajo desde el lanzamiento del estándar para renovar la aplicación y ofrecer al mercado las mejoras continuas que demanda, nuestro compromiso con la calidad y la mejora continua ha dado lugar a esta versión que confiamos cumpla las expectativas.

¿Qué tengo que hacer para conseguir esta versión?

Nada, si ya tiene **GoalBus®** Standard y contratado su servicio de Mantenimiento Evolutivo nuestro equipo de soporte le actualizará a esta versión en un breve plazo de tiempo.

¿Y si no cumplo esas condiciones?

Sencillo, contacte con nuestro departamento comercial para que le hagan una oferta a medida de sus necesidades.

¿Para cuándo nuevas versiones del resto de productos?

Los núcleos de los algoritmos son comunes a todas las herramientas. Nuestro equipo de I+D trabaja constantemente en mejorar nuestros productos, a nivel de rendimiento, de eficiencia y adaptándolos a los cambios tecnológicos constantes que se producen en el mercado y tiene el compromiso de actualizar al menos 1 vez al año todos nuestros productos.