



Las 14 operadoras de Transantiago eligen GOAL SYSTEMS en Concurso Internacional



GOAL SYSTEMS dará Servicio a las 14 operadoras del Sistema Transantiago

EN OTRAS NOTICIAS

GOAL SYSTEMS es elegido en el Concurso Internacional de la EMT de Valencia



Gautrain, el tren rápido del Mundial de fútbol de Sudáfrica, planificado con GOAL SYSTEMS



TRANSMILENIO: Express del Futuro implanta con éxito GoalBus® y GoDriver®



FUERZA CHILE: GOAL SYSTEMS se solidariza tras el trágico terremoto



Abril 2010 – Santiago de Chile, CHILE. Entre los objetivos de modernización del sistema de transporte de la ciudad se encuentra el de dotar con la tecnología punta necesaria a las operadoras del sistema. Entre dicha tecnología, se encuentra el **Software para la Programación Óptima del Servicio**.

Desde el comienzo de la operación, se puso de manifiesto la necesidad de que las operadoras contaran con un software capaz de conseguir una programación del servicio que permitiera lograr el máximo cumplimiento de los niveles de servicio comprometidos con los menores costos de operación posibles. Por este motivo, algunas de las empresas operadoras se dotaron desde el inicio con esta tecnología, entre las que se encuentran Alsacia, Express, Subus y Transaraucarias. Sin embargo, enseguida se hizo necesario que todas las empresas operadoras del sistema contaran con ella.

Fue entonces cuando por iniciativa del Ministerio de Transportes, el Administrador Financiero de Transantiago y el Comité Técnico de Operadores, se decidió evaluar diferentes Softwares de clase mundial que cubrieran las necesidades del Transantiago.

Finalmente, en Abril de 2010 las empresas operadoras optaron entre las dos empresas finalistas: la española GOAL SYSTEMS y la alemana IVU Trafic. El resultado fue la elección de GOAL SYSTEMS con sus productos **GoalBus®** y **GoaDriver®** por las **14 concesiones del Transantiago** y por tanto para los **6.500 buses del sistema**.

La operación supone una **inversión de más de \$US 15 millones**, que serán cofinanciados en una parte por el propio sistema y el resto por las empresas concesionarias. Este gran esfuerzo pretende dotar al sistema de la mejor tecnología del mercado para la Optimización de la Programación del Transantiago y se espera con ello elevar la Calidad del Servicio y de la Operación.

Desde GOAL SYSTEMS, agradecer a todos los profesionales del Ministerio de Transportes, AFT, Alsacia, Express, Subus, Transaraucarias, Las Araucarias, Veolia Redbus, Comercial Nuevo Milenio, Buses Metropolitana, Buses Vule, STP, Unitrans y Buses Gran Santiago, que han confiado en GOAL SYSTEMS y han apostado por elevar al máximo los estándares de calidad del Transantiago.



Transantiago es un sistema de transporte público urbano que opera en el área metropolitana de la ciudad de Santiago, capital de Chile.

Destinado a cambiar por completo la organización del transporte colectivo existente en la urbe, Transantiago comenzó a operar en una primera etapa desde el 22 de octubre de 2005, siendo completada el 10 de febrero de 2007, fecha en que se realizó la transición definitiva al nuevo sistema, el cual tiene un plazo para la implementación de nuevos buses, recorridos e infraestructura hasta el año 2011.

Transantiago reformó por completo la malla de recorridos de las antiguas micros, diseñando un sistema basado en el uso de servicios alimentadores y troncales, en conjunto con el Metro de Santiago. Para ello, se desarrolló una enorme inversión en infraestructura y flota vehicular, y además se estableció el uso de una tarjeta inteligente con el fin de establecer un sistema tarifario integrado, la tarjeta Bip!



GOAL SYSTEMS es elegido en el Concurso Internacional de la EMT de Valencia

Abril 2010 – Valencia, ESPAÑA. EMT de VALENCIA es la empresa de transportes de Autobús Urbano que da servicio a la ciudad de Valencia en España desde 1875. Por su volumen es la tercera empresa de Transportes Urbanos española. Da servicio a **90 Millones de pasajeros anuales en 63 líneas a lo largo de 900 km con 500 autobuses y aproximadamente 1500 empleados.**

Durante los últimos 10 años EMT de Valencia ha estado utilizando un software de Planificación canadiense que no les estaba permitiendo adaptarse a las situaciones cambiantes de la ciudad ni a sus expectativas de servicio y crecimiento.

En el mes de Abril EMT de Valencia abrió un concurso internacional para identificar los mejores productos del mercado para la programación óptima de buses y conductores y analizar cuales se adaptaban mejor a su situación y al nivel de servicio que demandan.

GOAL SYSTEMS con sus herramientas **GoalBus®** y **GoaDriver®** ha sido la elegida como la alternativa más adecuada para cubrir sus requerimientos.



El proyecto ya ha comenzado con un piloto en el que se ha podido establecer la **mayor Optimización aportada por GoalBus® frente a las anteriores soluciones.** El concurso fué adjudicado a INDRA quien distribuirá los Productos de GOAL SYSTEMS.

GOAL SYSTEMS sigue manteniéndose como el líder en Software de Planificación y Optimización de Recursos para empresas de Transporte, demostrando una vez más que sus soluciones se adaptan a la perfección a distintas empresas y continentes a lo largo de todo el mundo.

Desde aquí agradecemos a EMT de Valencia la confianza que ha depositado en nosotros para abordar este nuevo reto.



Gautrain, el tren rápido del Mundial de futbol de Sudáfrica, planificado con GOAL SYSTEMS

5 Junio 2010 – Johannesburgo, SUDAFRICA. El Gautrain, el tren más moderno y rápido (160 km/h) del continente africano, donde la Ratp Dev (filial de la RATP) está encargada de la explotación y el mantenimiento, ha sido oficialmente inaugurado el sábado 5 de junio. El primer tramo se abre al público desde el 8 de junio, algunos días antes del comienzo del Mundial (11 de Junio).

Este primer tramo permitirá a miles de espectadores y a hombres de negocios de enlazar el aeropuerto internacional O.R – Tambo de **Johannesburgo** con el centro de negocios de la metrópoli sudafricana en menos de un cuarto de hora (Ese mismo recorrido se realiza en una hora en coche). La oferta comercial empieza con una cadencia de trenes de 12 minutos en hora punta y 20 minutos en hora valle.

El proceso de **planificación de recursos** en Bombela se realiza con las herramientas de GOAL SYSTEMS. Desde la concepción de los horarios con **GoalRail®Metro**, hasta la generación de los cuadrantes de personal (embarcado y en tierra) con **GoalStaff®**, GOAL SYSTEMS completa, asegura y mantiene todas las etapas de la planificación de los recursos materiales y personales.

Uno de los factores de éxito del proyecto era llegar a tiempo para la inauguración del servicio con la mayor optimización posible, que coincidía con el inicio del mundial de fútbol de Sudáfrica. La misión fue cumplida ampliamente gracias al esfuerzo de todo el equipo de proyecto formado por los profesionales de Bombela y de GOAL SYSTEMS, así como al gran apoyo por parte de la Dirección de la compañía Sudafricana.

A partir 2011, el Gautrain (formado a partir de Gauteng, la provincia que atraviesa y train) completará 80 km de línea férrea. Va a asegurar el enlace entre Pretoria, la capital administrativa del país y Johannesburgo, su metrópoli más poblada, permitiendo, por un lado, la descongestión del eje de carreteras más saturado del país y el desarrollo económico de la región.

Esta infraestructura, vital para el país, ha necesitado 5 años de ejecución y la puesta en marcha de la obra civil más grande del continente africano, con un presupuesto total de 2,5 millones de euros. Este eje ferroviario ultramoderno tiene previsto desplazar **160 000 pasajeros al día**.



Ratp Dev es una filial de la RATP, principal operador de transporte de la región Parisina con más de **10 millones de viajeros al día**. Ratp Dev está encargada de la explotación y el mantenimiento de redes de transporte urbanos e interurbanos (autobús, tranvías, cercanías y metro) Ratp Dev tiene representación en 12 países en Europa, América, Asia y África y en más de 30 ciudades y regiones en Francia.

Bombela es un consorcio internacional compuesto por Bombardier Transportation, Bouygues Travaux Publics (filia de Bouygues Construction), Murray & Roberts et Strategic Partners Group.



TRANSMILENIO: Express del Futuro implanta con éxito GoalBus® y GoaDriver®

Mayo 2010 - Bogotá, COLOMBIA. Desde el día 8 de mayo del presente año, Express del Futuro opera diariamente 191 autobuses articulados y 379 conductores con las **programaciones óptimas obtenidas con GoalBus® y GoaDriver®**, destacándose como una de las mejores empresas de transporte masivo en Latinoamérica.

Express del Futuro, es una de las empresas operadoras que componen el Grupo Express, con presencia en sistemas BRT en Chile, Perú y Colombia. La empresa operadora fue creada el 6 de julio de 1999, como una respuesta de los transportadores agrupados en Asotur, Fecoltran y Conaltur, a la invitación de la Alcaldía del Distrito Capital para participar en la creación del sistema de transporte masivo de Bogotá D.C.

Tanto desde la Dirección de Express como desde el equipo humano encargado de la gestión y las operaciones en la compañía, se potencia la profesionalización y el uso de las metodologías y tecnologías más avanzadas, como base sólida para el crecimiento del grupo en Colombia y a nivel internacional.

Con la implantación de los sistemas **GoalBus®** y **GoaDriver®**, día a día Express de Futuro está alcanzado **un mayor ahorro en el número de autobuses, conductores y kms en vacío programados** en la operación diaria y ha **incrementado el nivel de bienestar de los conductores**, siendo la paz social un aspecto prioritario en los objetivos de la compañía.

Además, con estos sistemas el Grupo Express está siendo capaz de analizar y evaluar anticipadamente los costes e ingresos que cualquier decisión operativa implica.

Todos estos beneficios han sido alcanzados siempre atendiendo a los requerimientos **del sistema Transmilenio** en el que opera Express del Futuro y en el que GOAL SYSTEMS es experto, contando también con el organismo regulador Transmilenio como cliente.



Con el uso de los sistemas **GoalBus®** y **GoaDriver®**, Express de Futuro se adaptará con rapidez y de forma óptima a los futuros cambios que experimente el sistema con la entrada del SITP (Sistema Integrado de Transporte Público), disponiendo de la mejor tecnología para ofrecer la mayor calidad de servicio posible gracias a la optimización de sus recursos.

Felicitamos desde aquí a todo el equipo de proyecto formado por los mejores profesionales de Express y GOAL SYSTEMS, por el éxito obtenido y la rápida implantación del sistema.



FUERZA CHILE: GOAL SYSTEMS se solidariza tras el trágico terremoto

Marzo 2010 – Santiago de Chile, CHILE. El pasado sábado 27 de febrero Chile sufrió uno de los mayores terremotos de su historia.

Trágicos han sido los resultados del mismo a nivel humano y material. El mismo día después el equipo de GOAL SYSTEMS contacto a todos sus clientes para conocer las consecuencias del mismo especialmente a nivel humano y para ponerse a su servicio para paliar las consecuencias del mismo a nivel técnico en la medida de nuestras posibilidades.

En este sentido se habilitaron desde el mismo sábado 27, servidores de respaldo para nuestros clientes y equipo de apoyo desde nuestras oficinas en Madrid de forma que nuestros clientes pudiesen programar el servicio de autobuses y conductores desde España sin coste alguno.

Efectivamente, esta medida ya ha sido utilizada por dos de las empresas operadoras del Transantiago que a causa del tremendo desastre han sufrido daños en sus equipos informáticos.



Desde GOAL SYSTEMS, y en la medida de nuestras posibilidades, hemos querido contribuir de esta manera al restablecimiento de la normalidad en la ciudad de Santiago y mostrar también nuestro compromiso con nuestros clientes ante las mayores adversidades.

GOAL SYSTEMS mantendrá estas medidas activas hasta el completo restablecimiento de la normalidad en las operadoras del Transantiago, confiamos en que nuestro pequeño aporte sirva, junto el de muchos otros, para recobrar la normalidad tras la tragedia vivida.

Y... Fuerza Chile!!!