



**RATP DEV elige a GOAL SYSTEMS para abordar nuevas explotaciones en todo el Mundo**

**EN OTRAS NOTICIAS**

El grupo EXPRESS renueva su confianza en GOAL SYSTEMS



GOAL SYSTEMS gana el concurso internacional de METRO D'ALGER



La Consejería de Transporte de Chiapas pone en marcha CONEJOBUS con GoalBus® y GoalDriver®



GOAL SYSTEMS participó en la IV Feria Internacional de Transporte Masivo



MACROBUS SA de CV implanta con éxito GoalBus® y GoalDriver® en 15 rutas alimentadoras



GoalRail® planificará los ferrocarriles de Marruecos



[www.goalsystems.com](http://www.goalsystems.com)  
[goal@goalsystems.com](mailto:goal@goalsystems.com)

## RATP DEV elige a GOAL SYSTEMS para abordar nuevas explotaciones en todo el Mundo

NOVIEMBRE 2009 - PARÍS, FRANCIA

RATP DEV es una filial de Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP), empresa pública en contrato con el STIF (Sindicato de Transportes de la Île de France) para gestionar la red de Metro de París y otros transportes urbanos e interurbanos de la capital francesa y de su área metropolitana (banlieues), así como una parte de las líneas de RER (Réseaux Express Régional, ferrocarriles de cercanías de París).

En Paris, RATP cuenta con más de 100 años de experiencia operativa. La red parisina de transporte que gestiona comprende 700 metros, 360 trenes de cercanías, 4.300 autobuses y 82 tranvías. 10.000 agentes son empleados en el metro, 3.000 en la red de cercanías y 15.000 en la división de autobuses. Esta inmensa organización gestiona del orden de 10 millones de viajes diarios.

La filial RATP DEV opera y mantiene todo tipo de sistemas de transporte (autobuses, metros, tranvías y trenes) en todo el mundo. La empresa provee a las autoridades de transporte locales de soluciones de movilidad eficientes, sostenibles e innovadoras para sus necesidades actuales y futuras. Actualmente dan servicio a sistemas de transporte, entre otros lugares, en Brasil, Italia, Francia, Suráfrica, Estados Unidos y Asia.

Tras evaluar distintos sistemas de programación y explotaciones RATP DEV firma un acuerdo con GOAL SYSTEMS para utilizar sus herramientas GoalRail® Metro y GoalBus® en la planificación de nuevos sistemas de transporte.

Los sistemas GoalRail® Metro y GoalBus®, entre otras muchas cosas, permiten dimensionar de forma óptima los recursos necesarios para abordar un cambio en el sistema de movilidad de una ciudad, evaluar distintas alternativas, distintas ubicaciones para las infraestructuras, distintos tipos de material, etc, todo ello para tomar las mejores decisiones a la hora de abordar nuevas explotaciones o mejorar la operación de las actuales.

La visión de RATP DEV, al igual que la de GOAL SYSTEMS, es la de abordar los cambios en las infraestructuras de las ciudades y empresas de forma eficiente y organizada, reduciendo el impacto ambiental y minimizando los costes iniciales y de explotación que garanticen sistemas de transporte sostenibles de cara al futuro.



En la imagen, el Director General de RATP Dev, Thierry Ossent, junto a Javier Mira, Director General y propietario de Goal Systems, en el momento de la firma del acuerdo.



## El grupo EXPRESS renueva su confianza en GOAL SYSTEMS para su operación en Bogotá

NOVIEMBRE 2009 - BOGOTA, COLOMBIA

El Grupo Express lo conforman actualmente Express de Futuro, Express de Santiago y Transporte Alimentador de Occidente.



Tras el éxito en la implantación en 2007 de los sistemas GoalBus® y GoalDriver® en Express de Santiago (compañía que da servicio al Sistema TRANSANTIAGO) el grupo Express vuelve a confiar en GOAL SYSTEMS para la implantación de sus sistemas en Express de Futuro en Bogotá.

Express del Futuro fue creada el 6 de julio de 1999, como una respuesta de los transportadores agrupados en Asotur, Fecoltran y Conaltur, a la invitación de la Alcaldía del Distrito Capital para participar en la creación del sistema de transporte masivo de Bogotá D.C.

Hoy en día, Express del Futuro tiene a su cargo la operación de 167 buses articulados con tipología Euro II y Euro III (normas ambientales europeas) y la administración del Patio de la Calle 80 del Sistema TRANSMILENIO.

La compañía cuenta con el único bus articulado a gas del Sistema TRANSMILENIO y de toda Latinoamérica, con el cual se pretenden identificar las ventajas ambientales y económicas de operar buses con estas características.

El proyecto consiste en la implantación de los sistemas GoalBus® y GoalDriver® en Express de Futuro para dar respuesta a los retos de una programación óptima de los buses y conductores, en la operación diaria de la compañía.

Desde aquí agradecemos al Grupo Express su confianza en nuestro equipo humano y nuestros sistemas, ya que el mayor reconocimiento a nuestro trabajo diario es precisamente esta confianza.



## GOAL SYSTEMS gana el concurso internacional para la implantación del METRO D'ALGER

NOVIEMBRE 2009 - ARGEL, ARGELIA

El consorcio constructor del metro de Argel, encabezado por Siemens, está finalizando la primera fase de la construcción de la línea 1 del metro de Argel, que entregará a la empresa operadora RATP Développement para llevar a cabo el período de pruebas. Está previsto inaugurar la línea de metro a principios de 2010.



La primera fase de la línea, de 9,2 kilómetros, discurre entre Haï el Badr, al sureste de la ciudad, y Tafourah Grande Poste, en el centro urbano.

El sistema prevé la construcción de 3 líneas en varias fases consecutivas que pretenden mejorar sustancialmente el transporte en la capital de Argelia.

Para la selección del Software de Planificación que dé servicio a la operación del Metro se abrió un concurso internacional en el que participaron empresas de varios países. GOAL SYSTEMS, con sus sistemas GoalRail® Metro y GoalStaff® ha sido la ganadora del concurso. El proyecto contempla la resolución de la operación de los trenes que darán servicio al sistema y la planificación de los recursos humanos que operarán el mismo.

Tras esta adjudicación GOAL SYSTEMS sigue consolidándose como el Referente Mundial en sistemas de planificación de Transporte. Nuestros sistemas altamente parametrizables están demostrando ser los más adaptables y valorados entre los grandes consorcios de transporte mundiales, como es el caso de RATP Développement.



## La Consejería de Transporte de Chiapas (México) pone en marcha CONEJOBUS con planificación de GoalBus® y GoalDriver®

DICIEMBRE DE 2009 – TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS, MÉXICO

En la Lengua indígena Zoque, que es la originaria de la región donde se ubica Tuxtla, Tuxchlan se traduciría por "lugar de conejos"; y de ahí viene el nombre de CONEJOBUS.

En un avance histórico, la ciudad de Tuxtla Gutierrez sustituyó las 'combis' de transporte público (ver imagen) por modernos autobuses de transporte colectivo, autopropulsados por biodiesel, climatizados y con capacidades de prepago y geo-localización en tiempo real, tipo BRT (Bus Rapid Transit).

Se han configurado dos líneas completas, transversales ambas de norte-sur y este-oeste, que dan servicio a las principales rutas de transporte de pasajeros.



Para el dimensionamiento de autobuses y pasajeros, planificación y optimización de las rutas, y asignación y nombramiento, se han utilizado los productos GoalBus® y GoalDriver® de GOAL SYSTEMS.

El principal reto ha consistido en mecanizar un transporte del que se disponía de escasa o nula información. No había paradas específicas, ni existía información fiable de la frecuencia y volumen de la demanda, etc.

Gracias a la facilidad de respuesta de GoalBus® se pudieron hacer ajustes en tiempo real para adecuar las soluciones a los datos que se iban recibiendo durante los primeros días de la puesta en producción. Con GoalDriver®, la nueva plantilla de conductores podrá disponer de los correspondientes días de descanso, sin dejar de asegurar la calidad del servicio.

Otros grandes sistemas BRT's donde también se utiliza esta tecnología son Transmilenio (Bogotá), Transantiago (Santiago de Chile) y Macrobus (Guadalajara).

Además de Macrobus, las herramientas de Programación de GOAL SYSTEMS ya se están utilizando en el Grupo ADO (México D.F.), Transpaís (Tamaulipas), y ahora en la red de Tuxtla. Próximamente se utilizará también en Tapachula, consolidándose como la empresa de referencia en México de Sistemas de Optimización para el transporte de pasajeros.



## GOAL SYSTEMS presentó sus novedades en la IV FERIA INTERNACIONAL DE TRANSPORTE MASIVO

NOVIEMBRE 2009 - BOGOTÁ, COLOMBIA

GOAL SYSTEMS participó los pasados días 5 y 6 de Noviembre en la IV FERIA Internacional de Transporte Masivo, organizada por TRANSMILENIO S.A., como ente gestor del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá, icono del país y referente mundial para los sistemas BRT (Bus Rapid Transit). Aproximadamente mil personas de varias nacionalidades asistieron al evento.

Fue especialmente reseñable la presencia de 34 Sistemas de Transporte BRT, entre los que destacan: Nueva Delhi (India), Johannesburgo (Sudáfrica), Dodoma (Tanzania), Belo Horizonte (Brasil), Espíritu Santo (Brasil), Guayaquil (Ecuador), Guadalajara (México), Buenos Aires (Argentina), Asunción (Paraguay), Arequipa (Perú), Barranquilla (Colombia), Medellín (Colombia), Pereira (Colombia), Bucaramanga (Colombia), Cartagena (Colombia), y Bogotá (Colombia).

En la feria, TRANSMILENIO se reafirmó como un ejemplo de sistema de transporte sostenible a nivel mundial, tanto por su innovación y creatividad, como por su labor social y destacada política en temas ambientales. Desde los inicios del sistema hasta hoy, TRANSMILENIO ha confiado en GOAL SYSTEMS para la programación de los servicios y el óptimo dimensionamiento de las líneas de autobuses de la capital colombiana. Al igual que TRANSMILENIO, numerosas empresas operadoras están confiando en nuestros productos.



Durante la feria se mostraron en el stand de GOAL SYSTEMS las últimas innovaciones de los productos GoalBus® y GoalDriver® en sus versiones para los diferentes modos de transporte, altamente eficientes como herramientas de gestión, programación y optimización, características a las que se suma su muy fácil e intuitivo manejo.

Responsables de sistemas BRT, directores de entes públicos y privados de transporte, y políticos de diversos países, presenciaron durante estos días demos de nuestros productos, y valoraron muy positivamente el aporte de GOAL SYSTEMS a los sistemas de transporte, ya que la planificación es la base sobre la que se sustenta la operación.

En la imagen podemos ver al senador de USA Joseph Kennedy Jr., encargado de la clausura del evento, y que se mostró muy interesado en nuestros sistemas para el caso concreto de su ciudad. Le acompañan Fernando Páez, Director General de Transmilenio, y Javier Mira, Director General y propietario de GOAL SYSTEMS.

GOAL SYSTEMS cierra pues la IV FERIA Internacional de Transporte Masivo con un balance altamente positivo, siendo el referente en BRT's en Latinoamérica, y en numerosos proyectos actualmente en marcha en todo el mundo.



**MACROBUS SA de CV, única empresa operadora del Sistema MACROBUS, finaliza con éxito la implantación de GoalBus® y GoalDriver® en sus 15 rutas alimentadoras**

ENERO 2010 – GUADALAJARA, MÉXICO

Con un tiempo récord en la implantación de nuestros productos, el martes 10 de marzo del 2009, el Presidente de la República Mexicana Felipe Calderón Hinojosa inauguró la Fase I de MACROBUS, el sistema BRT que opera en la ciudad de Guadalajara, México. El sistema fue concebido para reducir tiempos de viaje dentro de la ciudad y prevenir accidentes de tráfico, dos de las mayores preocupaciones para los residentes de Guadalajara. Además, el sistema ayuda a luchar contra el calentamiento global, reduciendo la emisión de contaminantes, con aproximadamente 10 toneladas menos diarias de CO2.

Con una línea troncal y 15 líneas alimentadoras, MACROBUS SA de CV, única operadora troncal de Sistema MACROBUS, transporta hasta 130.000 usuarios al día. Nuestro producto GoalBus® programa y optimiza, desde el primer día de operación, escenarios para 144 autobuses, de los que 41 son articulados, y los horarios de 303 conductores, que son calculados con GoalDriver®.



El proyecto de implantación de GoalBus® comenzó el 1 de Marzo de 2009 en las líneas troncales y alimentadoras. En una segunda fase, el 25 de Octubre se puso en producción GoalDriver®, completándose el resto de las líneas alimentadoras el 7 de Enero de este año en la tercera y última fase, con lo que queda finalizada con éxito dicha implantación.

Como en todo sistema BRT, las empresas operadoras se plantean el reto de cómo ahorrar costes y obtener los máximos ingresos. MACROBUS, que desde el primer día de operación utilizó nuestros productos, está consiguiendo día a día obtener el máximo beneficio, cubriendo la demanda de forma eficiente utilizando los recursos disponibles, y reduciendo costes. Y está siendo capaz además de analizar y evaluar los costes e ingresos que cualquier decisión operativa implica.

Cabe destacar la paz social alcanzada tras la implantación del producto GoalDriver®, con el que se tradujeron las políticas de recursos humanos a la planificación óptima a corto y largo plazo.



## GoalRail® consolida su expansión en el continente africano con su próxima implantación en los ferrocarriles de Marruecos

ENERO DE 2010 – RABAT, MARRUECOS

En el marco de una decidida apuesta por la modernización y expansión del transporte por ferrocarril de pasajeros y mercancías, la marroquí Oficina Nacional de Ferrocarriles (ONCF), organismo público regulador y operador de todas las modalidades de transporte por ferrocarril de Marruecos, disfrutará de GoalRail® para la planificación óptima de los gráficos de material rodante y personal en toda su red. La acreditada experiencia de GOAL SYSTEMS en este tipo de proyectos, garantizará el éxito del mismo.

La implantación de GoalRail®, la solución de GOAL SYSTEMS para la planificación óptima de recursos productivos en el sector ferroviario, presente ya en otros operadores de relevancia internacional como la española RENFE y la francesa SNCF es, tanto desde el punto de vista tecnológico como estratégico, una pieza clave en el nuevo sistema de gestión integral del tráfico ferroviario de Marruecos, adjudicado a través de concurso internacional a una solución íntegramente española, liderada por ADIF e Indra.



A través de una red de más de 2.000 km operada por 9.000 agentes, la ONCF mueve anualmente 36 millones de toneladas de mercancías (un 40% más que Renfe Mercancías) y 28 millones de pasajeros, gracias a un parque de material rodante constituido por más de 200 locomotoras y 6.000 vagones. Se trata de uno de los principales operadores ferroviarios del continente africano, con una gran proyección de futuro gracias a las grandes inversiones puestas en marcha por el Estado marroquí para la extensión y modernización de la red. Estas actuaciones, recogidas en el programa marco para los períodos 2005-2009 (1.500 millones de €) y 2010-2015 (3.000 millones de €), comprenden la construcción del primer corredor de alta velocidad de África entre Tánger y Casablanca, la mejora de las conexiones ferroviarias del puerto de Tánger-Med, la renovación del parque de material rodante y la construcción de nuevas estaciones de pasajeros y terminales de mercancías, entre otras inversiones de gran volumen. A más largo plazo, la empresa prevé la construcción de una red nacional de alta velocidad de 1.500 km de vía.

# GOAL SYSTEMS

Juan Hurtado de Mendoza, 4 · 1º · 28036 Madrid (Spain)  
T. 34 91 725 30 00 · F. 34 91 725 56 08  
[goal@goalsystems.com](mailto:goal@goalsystems.com) · [www.goalsystems.com](http://www.goalsystems.com)

