



GOAL SYSTEMS Presentará sus Novedades en la IV FERIA Internacional de Transporte Masivo



Una ocasión ideal para entablar relaciones empresariales y oportunidades de negocio para el desarrollo de nuevos proyectos

EN OTRAS NOTICIAS

AMEC concede el galardón: "Operación Internacional Más Emblemática" a GOAL SYSTEMS



Juan José Hidalgo: "la cuenta de resultados de Globalia, está en una situación espectacular."



EMT de Palma de Mallorca implanta con éxito GoalBus® en la línea con más pasajeros de la isla



www.goalsystems.com
goal@goalsystems.com

Septiembre 2009 – Bogotá, COLOMBIA.- TRANSMILENIO S.A. como ente gestor del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá, ícono del país y referente mundial para los sistemas BRT, realizará la 4ª. FERIA Internacional de Transporte Masivo, los días 4,5 y 6 de Noviembre de 2009 en el Hotel Tequendama de Bogotá. En ella GOAL SYSTEMS participará con un stand en el que informará a los asistentes de las novedades de sus productos, especialmente los que se utilizan en el propio Transmilenio y en otros BRTs de todo el mundo.

GOAL SYSTEMS viene colaborando con Transmilenio desde los inicios del sistema en el que participó en la programación de los servicios y en el óptimo dimensionamiento de los autobuses de la capital colaborando de esta manera en la viabilidad financiera del sistema y en su sostenibilidad a largo plazo. Actualmente GoalBus® es la herramienta de programación de la operación del sistema tanto para el organismo regulador y como para las empresas operadoras más tecnológicamente avanzadas, que además cuentan con GoalDriver®.

Desde la experiencia de Transmilenio, ya son muchos los sistemas BRT que han confiado en nuestro compromiso con la organización sostenible del transporte en las grandes ciudades y en nuestra capacidad tecnológica para afrontar el gran reto que supone la reorganización del transporte urbano. En esta feria GOAL SYSTEMS reafirma este compromiso y continúa colaborando para que este gran cambio a nivel mundial se lleve a cabo de forma organizada.



La 4ª FERIA es un escenario único donde se discutirán los temas estratégicos para la movilidad del futuro

exploren posibilidades de asociación que resulten en la estructuración y consolidación de sistemas adecuados de transporte masivo para las ciudades.

Es una ocasión ideal para entablar relaciones empresariales y oportunidades de negocio para el desarrollo de nuevos proyectos, no solo de transporte, sino de negocios de soporte logístico y operativo de sistemas de transporte masivo.

La FERIA reunirá a más de 15 conferencistas expertos de talla nacional e internacional, comprometidos en compartir sus conocimientos y experiencias en temas como las políticas públicas en movilidad, esquemas de financiación y la responsabilidad social y ambiental en los sistemas de transporte.

Entre los ponentes se encuentran:

Joseph Kennedy Jr. (E.E.U.U.): Senador de USA, Rehana Moosajee (Sudáfrica): MMC (Miembro de la Comisión Mayoral) para el sector de transporte, Rea Vaya System, Graham Smith (Gran Bretaña): Director responsable de la financiación de HSBC de Bus Rápido en proyectos de tránsito a nivel mundial, Manuela López Menéndez (Argentina): Coordinadora del Proyecto BRT para la Ciudad de Buenos Aires, Gabriel Ignacio García (Colombia): Viceministro de Transporte, Javier Conde Logroño (España): Director Gerente Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Youri Emmanuel Besbes (Francia): Presidente de Polis, Andrew Quale (E.E.U.U.): Sidley Austin LLP, Luis Carlos Nuñez Restrepo (Colombia): Director de Banca de Inversión para región Andina, Mariante Carvalho (Brasil): Vice-Director de BNDES, Jorg Grütter (Suiza): CEO de Grütter Consulting, Carlos Dora (Suiza): Organización Mundial de la Salud, Lisa Seftel (Sudáfrica): Gerente Municipal de Sedibeng, Zhang Zhixin (China): Director de la División Administrativa para el Transporte Público, Víctor César Ramón (Brasil): Presidente de BHTRANS.

IMPORTANCIA DEL EVENTO

La 4ª FERIA es un escenario único donde se discutirán los temas estratégicos para la movilidad del futuro, vistos desde la política pública de la INTEGRACIÓN de los diferentes tipos de transporte y las experiencias de varias ciudades del mundo en materia de movilidad.

En el marco de la 4ª. FERIA Internacional de Transporte Masivo, los asistentes podrán participar del 1er. Encuentro Internacional de Sistemas BRT y en el 1er Encuentro UITP de Jóvenes colombianos, cuya ponencia representará a Colombia en el próximo Congreso Mundial de la UITP en Dubai del 2011.

Así mismo, es un espacio propicio para que gobierno y sector privado tanto local, nacional e internacional



ALGUNOS ANTECEDENTES

Bogotá desde comienzos del año 2000 se convirtió en un referente a nivel mundial en temas relacionados con Sistemas de Transporte Público Masivo tipo BRT (Bus Rapid Transit) con la implementación del Sistema TransMilenio.

Esto se logró gracias al resultado de una transformación institucional respaldada en política de Estado y en el marco normativo nacional, sirviendo de referente a otras ciudades colombianas para la organización de sus sistemas de transporte público.

La empresa TRANSMILENIO S.A., ha sido la gestora del Sistema de Transporte Masivo en la ciudad de Bogotá, promoviendo desde su creación no sólo su know-how a través de asistencias técnicas a nivel nacional e internacional, sino también en la realización de eventos sobre los sistemas de transporte público a través de seminarios y Ferias.

En números Transmilenio ha transportado ya más de 2500 millones de pasajeros con frecuencias de salidas de 30 segundos en algunos casos. La flota que opera el sistema en la fase actual es de 1500 buses que recorren 515 kilómetros en rutas. La siguiente fase consta de tres corredores troncales con 36.3 Km (Calle 26, Carrera 10 y Carrera 7) y tres zonas de alimentación. Para esta Fase se ha previsto construir tres estaciones de cabecera o portales, 5 estaciones intermedias de integración, 3 estaciones de integración troncal-troncal, 44 estaciones sencillas y una estación principal para integración entre troncales y con servicios complementarios denominada Estación Central (Calle 26 por Av. Caracas). Adicionalmente, se tienen 22 puentes peatonales, plazoletas, andenes, CicloRutas a lo largo de los corredores y nuevas conexiones entre troncales. Inicialmente se ha iniciado la construcción de dos troncales (Calle 26 y Carrera 10).

La Feria se realiza cada dos años, desde el 2001, en ese año la Entidad organizó el PRIMER SEMINARIO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE URBANO "TRANSMILENIO LA EXPERIENCIA EN BOGOTÁ". Posteriormente, en el año 2003, se lleva a cabo el XII CONGRESO LATINOAMERICANO DE TRANSPORTE PÚBLICO "CLATPU", evento que fue organizado con la Universidad Nacional y que cada 2 años reúne a la comunidad latinoamericana involucrada en el tema de transporte.

En la 2ª edición de la Feria participó como ponente el Presidente de Goal Systems Fco. Javier Mira Guerrero con la ponencia "HERRAMIENTAS PARA LA PROGRAMACIÓN ÓPTIMA DE LA OPERACIÓN".



AMEC concede el galardón: "Operación Internacional Más Emblemática" a GOAL SYSTEMS

Octubre 2009 - Barcelona, ESPAÑA. AMEC es una asociación empresarial privada sin ánimo de lucro, con más de 40 años de experiencia en el fomento de la exportación y la internacionalización de las empresas y sus diferentes sectores. A ella pertenecen más de 500 empresas de todos los sectores. En el sector tecnológico pertenecen a AMEC empresas como Indra, Alstom, Sice y ETRA entre otras.

Con este galardón AMEC ha querido reconocer la trayectoria de GOAL SYSTEMS, así como su visión exterior y la vocación internacional que ha caracterizado a nuestra firma. El galardón ha sido concedido por la adjudicación a GOAL SYSTEMS del proyecto Gautrain, el más innovador en África y probablemente en el mundo para Ferrocarriles de Cercanías.

Gautrain es uno de los proyectos más ambiciosos en términos de infraestructuras de transporte de África, y posiblemente de todo el mundo. Unirá por un lado el centro de negocios de Sandton con el aeropuerto internacional, y por otro el centro de Johannesburgo con Pretoria.

Bombela Operating Company (BOC), del que RATP-DEV es accionista mayoritario, ha firmado con la sociedad concesionaria (Bombela Concession Company) un contrato para la explotación y mantenimiento de Gautrain durante 15 años.

El acto tuvo lugar en el Auditorio de CaixaForum de Barcelona, donde la organización reunió a más de 300 asistentes, entre ellos asociados y personas cercanas a la entidad.

Jerónimo Garrido, Socio Fundador de GOAL SYSTEMS ha recogido el premio AMEC 2009 de la mano del presidente de Amec, Lluçia Casellas.

AMEC, además de premiar a GOAL SYSTEMS como "Operación Internacional más Emblemática" por su participación en el proyecto de Gautrain en Johannesburgo, ha premiado Custo Barcelona como "Mejor marca de España 2009", también ha galardonado al conocido cocinero catalán Ferran Adrià como "Mejor Persona", a los Juegos Olímpicos de Barcelona 92 representados por el entonces alcalde de la ciudad, Pasqual Maragall, como "Mejor Acontecimiento" y a la empresa de comunicaciones Abertis como "Mejor Servicio".

La asociación celebraba su 40 aniversario mostrando su reconocimiento a empresas, personas y entidades emblemáticas que han contribuido en el espíritu de la asociación y su proyección.





Juan José Hidalgo: "la cuenta de resultados de Globalia, está en una situación espectacular."

Octubre 2009 - Madrid, ESPAÑA. Juan José Hidalgo, presidente de Globalia, corporación a la que pertenece Air Europa comenta, en una entrevista concedida esta semana a un diario nacional, la situación de la corporación y las claves para mantener esa situación en un periodo de crisis como el actual.

Destaca el presidente de Globalia Corporación que, como grupo, Globalia no tiene crisis. La cuenta de resultados de sus 5 áreas de negocio: explotación hotelera, handling, touroperador, agencias de viajes y Air Europa está en una situación espectacular. Apunta a que "pese a la bajada de consumo del 20% de los clientes vacacionales y del transporte aéreo en todo el mundo, la corporación ha mantenido prácticamente su cuota de mercado con muy poca reducción."

Para lograr estos resultados espectaculares Hidalgo apunta como la clave "al detallado control del gasto. El ingreso sabemos que es el que hay con arreglo a la oferta y a lo que pase cada día. Los clientes buscan la oferta más barata y Air Europa va a vender, porque Air Europa tiene una gran calidad, pero el mercado va a buscar la oferta más barata por tanto la única opción es controlar el gasto.

El éxito consiste en hacer el gasto necesario para no repetir en directivos, en medios, en planificación de controles, en organizar más las administraciones, en realizar menos comunicación interior con costes, en no alardear sin ningún principio de lógica... En un grupo como Globalia, que factura 3.600 millones, tal y como cerraremos este ejercicio, nos lo gastamos casi todo, queda muy poco. Con este nivel de gasto hay mucho donde ahorrar."

Una de las apuestas de futuro de Air Europa para el control de costes y la reducción de los mismos es precisamente la reciente apuesta por el Módulo de Tracking de GoalPlane® que permitirá controlar y optimizar el coste de los cambios en la operación diaria relativos a tripulaciones, un colectivo que en Air Europa implica a más de 2500 tripulantes.

Las políticas de control y optimización que ha aplicado Globalia en su operación la han llevado a ser una de las compañías que mejor está resistiendo la crisis global, felicitamos por tanto a Globalia por sus acertadas decisiones y su visión de futuro. Desde GOAL SYSTEMS estamos seguros de que seguiremos contribuyendo a mejorar esos resultados con nuestra tecnología.



EMT de Palma de Mallorca implanta con éxito GoalBus® en la línea con más pasajeros de la isla

Octubre 2009 - Palma de Mallorca, ESPAÑA. El 1 de octubre 2009 - Palma de Mallorca, ESPAÑA. Con ahorros del 4% en servicios de conductores, y del 6% en autobuses, el día 1 de octubre de 2009 ha puesto en explotación la línea 3, del Pont d'Inca a Cas Català, optimizada con GoalBus®. Se trata de la línea que más pasajeros transporta de EMT, con 8.919.321 viajeros anuales en 2008. En ese mismo año, la EMT transportó 42.157.562 viajeros, y recorrió 11.666.000 km.

La Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Palma, SA - EMT, es una empresa fundada en 1.985 a partir de los servicios de transporte ya existentes, y cuyos orígenes se remontan al año 1.891. Se encarga del transporte colectivo de viajeros urbanos e interurbanos con origen y destino en la ciudad de Palma de Mallorca y alrededores.

Actualmente se encuentra en un proceso de modernización, tratando de mejorar la movilidad de ciudadanos y visitantes en un entorno cada vez más poblado y complejo. El ayuntamiento trata de aligerar el tránsito de vehículos sin disminuir la movilidad del ciudadano, mediante la racionalización del uso de las vías públicas disponibles. En este sentido, EMT de Palma juega un papel fundamental, mediante la optimización de sus recursos de transporte, implantando un sistema de control de calidad para mejorar las frecuencias, la puntualidad y la información al usuario. En esta tarea, GOAL SYSTEMS participa activamente implantando sus herramientas de optimización de los recursos de EMT.

El proyecto ha demostrado la capacidad de reacción de la herramienta a cambios en las condiciones iniciales ocurridos de un día para otro: obras urbanas modificando ramales y tiempos de recorrido; estimaciones de demanda requiriendo variaciones en las frecuencias de salida de los autobuses en determinadas franjas horarias. Con la ayuda de los expertos de EMT de Palma, en todos estos casos ha quedado patente que GoalBus® obtenía nuevos resultados válidos y óptimos en pocas horas, mientras que los métodos manuales hubieran imposibilitado por completo estos procesos iterativos en tan poco tiempo de respuesta.

A día de hoy, el departamento de planificación ha adquirido la confianza necesaria para apostar plenamente por el proyecto de implantación del software de GOAL SYSTEMS.

El proyecto de implantación de nuestro software continúa gradualmente en EMT, que comienza a vislumbrar el aumento de la productividad y eficiencia económica de sus recursos, así como la capacidad actual de ampliar la oferta comercial aprovechando, por ejemplo, tiempos desocupados y expediciones sin pasajeros para su uso comercial.

El plan de implantación en EMT de Palma pretende poner en explotación todas sus líneas, convenientemente optimizadas y rediseñadas con la herramienta GoalBus®, a comienzos de 2010.

