



Gautrain, uno de los proyectos más ambiciosos en el ámbito de infraestructuras de transporte

EN OTRAS NOTICIAS

Transantiago: Zona G, las programaciones manuales del servicio ya forman parte del pasado



Nuevo Módulo de Tracking para Air Europa



Transantiago: SUBUS, finalizada con éxito la implantación de GoalDriver®



www.goalsystems.com
goal@goalsystems.com

GAUTRAIN elige GoalRail® y GoalStaff® para su puesta en marcha

Julio 2009— Johannesburgo, SUDAFRICA.-El software de GOAL SYSTEMS planificará los gráficos de trenes y de personal, así como el nombramiento de conductores.

Bombela es un consorcio de compañías francesas (entre ellas RATP-DEV), canadienses y sudafricanas fundado en 2006, y que está finalizando la construcción de Gautrain.

Gautrain es uno de los proyectos más ambiciosos en términos de infraestructuras de transporte de África, y posiblemente de todo el mundo. Unirá por un lado el centro de negocios de Sandton con el aeropuerto internacional, y por otro el centro de Johannesburgo con Pretoria.

Bombela Operating Company (BOC), del que RATP-DEV es accionista mayoritario, ha firmado con la sociedad concesionaria (Bombela Concession Company) un contrato para la explotación y mantenimiento de Gautrain durante 15 años.



GOAL SYSTEMS, ganador del concurso internacional para la planificación óptima de los gráficos de trenes y de personal

GOAL SYSTEMS, con sus productos GoalRail® y GoalStaff®, ha ganado la licitación internacional para la planificación óptima de los gráficos de trenes y de personal, así como de nombramiento de conductores de Gautrain. El contrato comenzará en septiembre de 2009, y su finalización está prevista para finales de 2009..



Transantiago: Zona G, las programaciones manuales del servicio ya forman parte del pasado

Julio 2009 — Santiago de Chile, CHILE. Las Araucarias, la nueva alimentadora de Transantiago que da servicio a la zona G ya ha puesto en producción GoalBus y GoalDriver en todos los patios.

La Zona G del Transantiago engloba las comunas de La Cisterna, La Pintana, San Ramón, San Bernardo y El Bosque. Es un conjunto de 22 líneas que da servicio a 800000 pasajeros.

En septiembre de 2008 el Gobierno de Chile decidió caducar el contrato de la Zona G y convocar una nueva licitación que se resolvió en enero de 2009, siendo Las Araucarias (filial de Transaraucaarias -firma calificada como una de las más eficientes en su operación de la vecina Zona H), la que asumió el desafío y la obligación de garantizar el servicio local en las comunas La Cisterna, La Pintana, San Ramón, San Bernardo y El Bosque.

Desde que Las Araucarias se hizo cargo de esta zona, el equipo de trabajo de la empresa y el de Goal Systems elaboraron la estrategia para implantar GoalBus y GoalDriver en la totalidad de las rutas en el menor tiempo posible, comenzando el proyecto en marzo de 2009.

Dos meses de proyecto y resultados en la calle. Desde el 11 de mayo de 2009 los autobuses y conductores de la Zona G han comenzado a trabajar con las programaciones obtenidas de ambos sistemas, que persiguen garantizar el cumplimiento de la oferta de servicio demandada por el Transantiago desde la programación de los mismos con la máxima productividad.

Asimismo Goal Systems que ya se está utilizando como herramienta de Programación en Transmilenio (Bogotá), Transantiago (Santiago de Chile) y Macrobus (Guadalajara) se consolida como la empresa de referencia en Iberoamérica en Sistemas de Optimización para BRTs.



Air Europa Evolucion a la versión 4.0 de GoalPlane®

Julio 2009 - Palma de Mallorca, ESPAÑA. La línea aérea renueva su confianza en Goal Systems para implantar el nuevo módulo gestión diaria de la tripulación de vuelo (Tracking)

Air Europa, fundada en 1986, es la división aérea de Globalia Corporación. Desde 1991 Air Europa ha orientado toda su actividad hacia un posicionamiento que le permita establecerse como una de las compañías aéreas más modernas de Europa.

Su flota se compone de 34 aeronaves Boeing de última generación y tres modernos Airbus A330.

La red de vuelos de Air Europa abarca gran parte del territorio nacional español, así como destinos europeos y del Norte de África (París, Milán, Roma, Varsovia, Praga, Budapest, Túnez, Marrakech...), transoceánicos (Argentina, Brasil, Cuba, México, República Dominicana, Venezuela, ...). Además Air Europa ha firmado acuerdos de colaboración con Aeropostal, Air France, Portugalia, Alitalia, Continental Airlines, KLM, Malev, China Eastern y Tunisair.

Durante los últimos años Air Europa ha utilizado con excelentes resultados GoalPlane como herramienta de Planificación Óptima de Tripulaciones. En julio 2009 Air Europa vuelve a confiar en Goal Systems para el Tracking de tripulaciones.

Este proyecto pretende resolver de forma óptima la problemática de la gestión diaria de las incidencias de tripulaciones y vuelos en la compañía, la misma que ya está siendo resuelta por Goal Systems en empresas de Transporte en otros sectores.

La versatilidad de las soluciones de planificación de Goal Systems permiten aplicar soluciones algorítmicas de vanguardia a distintos tipos de negocio y los modelos abiertos y flexibles de parametrización facilitan también la implantación para todo tipo de profesionales, desde pilotos a personal administrativo.





Transantiago: SUBUS, finalizada con éxito la implantación de GoalDriver®

Julio 2009 — Santiago de Chile, CHILE. El operador del Transantiago ha completado la implantación de GoalDriver® en el 100% de los recursos de la compañía.

SUBUS Chile S.A. es una empresa de transporte público que opera el Troncal 2, Eje Vial Norte-Sur del nuevo plan de transporte urbano para la Ciudad de Santiago.

El Troncal 2 une la capital desde San Bernardo, Puente Alto y Pintana hasta Huechuraba, Providencia, Las Condes y Santiago Centro, movilizand o cientos de miles de pasajeros diariamente. Para dar este servicio a la capital chilena Subus cuenta con aproximadamente 1000 autobuses, 2700 conductores y 5 patios distribuidos por la ciudad.

Fundada en 2004, con una estratégica unión de capitales chilenos y colombianos que operan en Transmilenio como es el caso del Grupo Fanalca, ha permitido hacer de SUBUS Chile, en su corta vida, una empresa seria, eficiente, competente y reconocida en el medio.

GoalBus entró en pleno funcionamiento el 1 de enero de 2009 facilitando a Subus la mejora de los cumplimientos en los índices de calidad de servicio requeridos por Transantiago y un espectacular ahorro de costes en la operación. Ahora en julio de 2009 se completa la implantación de GoalDriver que coordina el trabajo diario de los 2700 conductores de la compañía.

Desde que Subus otorgó su confianza a Goal Systems para optimizar la planificación de su operación han pasado tan solo 9 meses en los que el equipo integrado de profesionales altamente cualificados de Subus y de Goal Systems han trabajado para implantar en la totalidad de la empresa los sistemas GoalBus y GoalDriver.

"El equipo de Goal Systems ha trabajado con nosotros como parte integrante de nuestra organización durante el proyecto, apoyándonos para conseguir los objetivos del mismo: mejorar la calidad de servicio y ahorrar costos en la operación requerida por el Sistema de Transporte" Fabio Zorro, Gerente de Operaciones de Subus Chile.

Desde Goal Systems agradecemos a Subus Chile la confianza depositada en nosotros y el reconocimiento a nuestra filosofía de compromiso con los objetivos propios del cliente en todos los proyectos que emprendemos. Goal Systems desde su primer contacto con la problemática de Transantiago en 2007 en el proyecto para Alsacia y Express para continuar después con Transaraucarias, Las Araucarias y Subus ha hecho suyo el objetivo de mejorar el sistema Transantiago para todos los ciudadanos.

